Embargo : le 30 juin 2009 à 8h00 (heure de Bruxelles)

Solvay est à bord du Solar Impulse

Solvay contribue à l'avion Solar Impulse par son savoir-faire, ses solutions innovantes et ses polymères ultra-performants

Solvay, le Groupe chimique et pharmaceutique international, est fier d'annoncer que sa contribution au succès du prototype de l'avion solaire Solar Impulse a été essentielle, par l'apport de son savoir-faire, de ses solutions innovantes et de ses polymères ultra-performants. Solvay est le premier des sponsors principaux de ce projet extrêmement ambitieux, qui cherche à mobiliser le plus grand nombre en faveur des technologies qui rendront possible le développement durable. Le Solar Impulse est un avion propulsé uniquement par des cellules photovoltaïques et est capable de voler de façon autonome, jour et nuit, sans avoir recours à des combustibles fossiles. Le prototype de l'avion solaire HB-SIA a été présenté à la presse le 26 juin dernier à Dübendorf en Suisse.

La contribution de Solvay en termes de savoir-faire a consisté entre autres à développer des solutions basées sur des polymères ultra-légers et ultra-performants substituant les métaux plus lourds, ainsi qu'à réaliser des simulations numériques performantes de stress non-linéaires de la résistance des assemblages de polymères à ultra haute performance. Au total, le Solar Impulse utilise 12 polymères et produits de Solvay et comprend 6.000 pièces produites avec des polymères Solvay ultra légers et cela dans des applications et des appareils très différents, tels que la boîte de commande de puissance, l'unité de contrôle sur moniteur, les fixations de batteries et les coussinets et bagues de précision. Parmi les autres applications et solutions, citons les billes pour roulements, boulons, vis, rondelles, axes, charnières, cales et autres pièces mécaniques de toutes formes et dimensions. Le polyamide-imide Torlon®, le polyetherethercetone Primospire®, le polyphenylene Primospire® autorenforcé sont les ultra polymères les plus utilisés pour ces applications.
Le lubrifiant à base de PFPE, disposant d'une plage de température très étendue, permettra des vols dans des conditions de froid et de chaleur extrêmes. C'est aussi la raison pour laquelle les nacelles du poste de pilotage et des moteurs ont été réalisées en mousse de polyuréthane, préparée avec un agent moussant de Solvay.
Les polymères et les produits chimiques de Solvay permettront aussi d'augmenter les économies d'énergie et d'améliorer l'efficacité énergétique, étant utilisés comme composants dans les batteries au lithium afin d'augmenter leur densité énergétique et comme films de protection ultra résistants pour les cellules photovoltaïques. Solvay a fourni des services au niveau des mesures et effectué des simulations de stress non-linéaires des assemblages de polymères. Les résultats de ces simulations ont été confirmés ultérieurement, lors des tests pratiques de ces assemblages.

Solvay a reconnu en Solar Impulse des valeurs qui portent l'entreprise depuis un siècle et demi: l'esprit de pionnier, la dimension humaine, la conscience environnementale, l'innovation, en un mot la ferme croyance que la chimie et les sciences de la vie sont une partie de la solution aux défis qui se dressent devant nous. "Pour nous, fabricants de produits chimiques et pharmaceutiques, Solar Impulse symbolise depuis le début les éléments fondamentaux du formidable défi humain que nous devrons affronter", a déclaré Christian Jourquin, Président du Comité Exécutif de Solvay. "J'ai parlé du développement durable sous ses différents aspects et nous étions fermement persuadés que notre entreprise serait capable d'apporter des solutions à ces défis", a-t-il ajouté.

Pour réaliser le développement durable dans le cadre d'une stratégie de croissance à long terme, Solvay a identifié l'année passée un certain nombre d'objectifs ambitieux et quantifiables comme réponse aux défis sociaux, économiques et environnementaux d'aujourd'hui et de demain. Parmi ces objectifs figurent une amélioration importante de l'efficacité énergétique des usines et des procédés de Solvay. D'ici à 2020, Solvay vise une réduction de 20% de ses émissions de gaz à effet de serre dans l'atmosphère, une diminution de 20 % des volumes transportés par la route et une diminution de 20% de ses indices d'émissions dans l'air et dans l'eau. Pour avoir une idée de l'ampleur de cette stratégie et de ses objectifs, veuillez consulter le rapport Pour un développement durable.

SOLVAY est un groupe chimique et pharmaceutique international dont le siège se trouve à Bruxelles. Il est présent dans 50 pays et emploie plus de 29.000 personnes dans ses activités Chimique, Plastiques et Pharmaceutique. En 2008, son chiffre d'affaires s'élève à 9,5 milliards d'EUR. Solvay est coté sur Euronext à Bruxelles (Euronext : SOLB.BE - Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBt.BR). Des informations plus précises sont disponibles sur www.solvay.com.

Pour plus d'informations, veuillez contacter

ERIK DE LEYE
Corporate Press Officer
SOLVAY S.A.
Tél: 32 2 509 7230
erik.deleye@solvay.com
www.solvaypress.com

PATRICK VERELST
Head of Investor Relations
SOLVAY S.A.
Tél. 32 2 509 7243
patrick.verelst@solvay.com
www.solvay-investors.com

This press release is also available in English – Dit persbericht is ook in het Nederlands beschikbaar