

Embargo: 30 juni 2009, 08.00 uur (Brusselse tijd)

**SOLVAY IS AAN BOORD VAN DE SOLAR IMPULSE**

***De kennis van Solvay, zijn innoverende oplossingen en zijn ultrahoogperformante polymeren dragen bij tot het Solar Impulse-vliegtuig.***

Solvay, de internationale chemische en farmaceutische Groep, kondigt met trots aan dat zijn knowhow, zijn oplossingen en producten op basis van ultrahoogperformante polymeren op een substantiële manier hebben bijgedragen tot het succes van het prototype van de Solar Impulse, het vliegtuig aangedreven door zonne-energie. Solvay is de eerste hoofdsponsor van dit zeer ambitieuze project, dat het maximaliseren van de steun voor nieuwe technologieën die duurzame ontwikkeling mogelijk maken tot doel heeft. De Solar Impulse is een vliegtuig dat uitsluitend met fotovoltaïsche panelen wordt aangedreven en dag en nacht zelfstandig kan vliegen zonder fossiele brandstoffen te gebruiken. Het HB-SIA-prototype van het zonnevliegtuig is op 26 juni in Dübendorf, Zwitserland aan de pers voorgesteld.

De bijdrage van Solvay in knowhow en oplossingen bestaat onder meer in de ontwikkeling van oplossingen gebaseerd op ultralichte, hoogperformante polymeren ter vervanging van de zwaardere metalen en in wat gepresteerd is op het gebied van niet-lineaire, numerieke stresssimulaties van het weerstandsvermogen van de assemblages met ultrahoogperformante polymeren. In totaal worden in de Solar Impulse 12 Solvay-polymeren en producten gebruikt. Het toestel telt 6000 onderdelen die vervaardigd zijn met ultralichte polymeren van Solvay. Het gaat om zeer diverse toepassingen en toestellen, zoals onderdelen in de aandrijving, de controleapparatuur, batterijbevestigingen en lagers en lagerschalen. Andere toepassingen zijn kogels, bouten en schroeven, schroefringen, drijfassen, scharnieren en andere mechanische onderdelen in allerlei vormen en afmetingen. Polyamide-imide Torlon®, polyetheretherketone Primospire® en zichzelf versterkend polyfenyleen zijn de meest gebruikte ultrapolymere voor deze toepassingen.

Door het op PFPE-gebaseerde smeermiddel, geschikt voor zeer uiteenlopende temperaturen, kan het toestel zowel in extreme koude als bij grote hitte vliegen. Dit geldt ook voor de cockpit en de motorgondels, gemaakt met speciaal polyurethaanschuim, geproduceerd met een schuimmiddel van Solvay.

De Solvay-polymeren en chemicaliën worden ook gebruikt om energie te besparen en de energie-efficiëntie te verhogen. Ze worden gebruikt in lithiumbatterijen om de energiedichtheid daarvan te verhogen. Een andere toepassing is hun gebruik als hoogresistente beschermingslaag voor de fotovoltaïsche panelen. Solvay leverde ook diensten in de vorm van tests en advies en het voerde niet-lineaire stresssimulaties uit op de polymeerassemblages. Het resultaat van deze simulaties werd later bevestigd in de stresstest van de assemblages.

Solvay heeft in Solar Impulse de waarden ontdekt die de Groep in de bijna 150 jaar van zijn bestaan hebben bezielde: pioniersgeest, menselijke dimensie, milieubewustzijn, vernieuwingsdrang, kortom het rotsvaste geloof dat chemie en levenswetenschap een belangrijk deel van het antwoord geven op de uitdagingen waaraan we het hoofd zullen moeten bieden hebben. "Voor ons, als fabrikant van chemische en farmaceutische producten, was Solar Impulse van meet af aan zowat het symbool van de ontzaglijke uitdaging waar we voorstaan", verklaarde Christian Jourquin, Voorzitter van het Uitvoerend Comité van Solvay. "Ik heb het al vaak gehad over duurzame ontwikkeling in haar talrijke verschijningsvormen en we hebben altijd zeker geweten dat onze business voor al die uitdagingen oplossingen zou vinden", voegde hij er nog aan toe.

Om tot duurzame ontwikkeling te komen als langetermijnstrategie heeft Solvay vorig jaar een aantal ambitieuze en in getallen uitgedrukte doelstellingen geformuleerd voor de aanpak van de huidige en komende sociale, economische en leefmilieu-uitdagingen. Deze doelstellingen omvatten onder meer een forse verhoging van de energie-efficiëntie van de Solvay-fabrieken en productieprocessen. Tegen 2020 wil Solvay een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in de atmosfeer met 20%, een afbouw van het goedertransport over de weg met 20% en een daling met 20% van zijn uitstoot in water en lucht. In [Towards Sustainable Development](#) staan de strategie en deze doelstellingen meer uitgebreid beschreven.

De **SOLVAY-groep** is een internationale chemische en farmaceutische groep met zetel in Brussel. Hij heeft meer dan 29.000 werknemers in 50 landen. In 2008 bedroeg zijn geconsolideerde omzet 9,5 miljard EUR, gerealiseerd in drie activiteitssectoren: Chemie, Kunststoffen en Farmaceutische Producten. Solvay staat genoteerd op de NYSE Euronext-beurs in Brussel (NYSE Euronext: SOLB.BE - Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBt.BR). Meer informatie vindt u op [www.solvay.com](http://www.solvay.com).

Voor nadere inlichtingen neemt u best contact op met:

**ERIK DE LEYE**  
Corporate Press Officer  
SOLVAY nv  
Tel: +32 2 509 7230  
[erik.deleye@solvay.com](mailto:erik.deleye@solvay.com)  
[www.solvaypress.com](http://www.solvaypress.com)

**PATRICK VERELST**  
Head of Investor Relations  
SOLVAY nv  
Tel: +32 2 509 7243  
[patrick.verelst@solvay.com](mailto:patrick.verelst@solvay.com)  
[www.solvay-investors.com](http://www.solvay-investors.com)

Ce communiqué de presse est également disponible en français - This press-release is also available in English

