

Embargo: 10 december 2009, 8.00 uur (Brusselse tijd)

SOLVAY DRAAGT SOLAR IMPULSE MET INNOVATIEVE MATERIALEN EN KNOWHOW***Eerste vliegtuig aangedreven met zonne-energie bevat 11 Solvay-producten***

Als eerste hoofdsponsor is Solvay trots aan te kunnen kondigen dat Solar Impulse HB-SIA, het met zonne-energie aangedreven vliegtuig dat kan vliegen zonder brandstoffen te verbruiken, zijn eerste korte proefvlucht heeft gemaakt. Deze historische prestatie in de geschiedenis van de luchtvaart vond plaats op 3 december om 13.11 uur op, de luchthaven van Dübendorf nabij Zürich in Zwitserland. Solvays kennis, oplossingen en ultraperformante polymeren waren essentiële componenten om Solar Impulse te doen opstijgen.

In de bijna 150 jaar van zijn bestaan heeft Solvay steeds de waarden van Solar Impulse belichaamd. Deze waarden omvatten de pioniersgeest, de menselijke dimensie, het milieubewustzijn, vernieuwingsdrang, kortom de rotsvaste overtuiging dat chemie en levenswetenschappen een onvervangbare rol spelen in het overwinnen van de uitdagingen van de toekomst. "Mijn felicitaties aan de teams van Solar Impulse en Solvay die deze opmerkelijke prestatie hebben kunnen verwezenlijken", zegt Christian Jourquin, Voorziter van het Uitvoerend Comité van Solvay. "De succesvolle eerste vlucht van Solar Impulse bewijst dat de innoverende materialen en oplossingen van Solvay essentiële elementen zijn van de technologische en menselijke vooruitgang", voegt hij er nog aan toe.

Solvays bijdrage aan geavanceerde materialen en oplossingen omvatten de ultralichte polymeren met extreme prestaties die de zwaardere metalen overklassen. In het totaal zijn 11 polymeren en producten van Solvay gebruikt om meer dan 6.000 onderdelen te vervaardigen, die in vele toepassingen en apparaten zoals onderdelen van de aandrijving, de controleapparatuur, batterijbevestigingen en lagers en lagerschalen.

Andere toepassingen zijn kogels, bouten en schroeven, schroefringen, drijfassen, scharnieren en andere mechanische onderdelen in allerlei vormen en afmetingen. Polyamide-imide Torlon[®], polyetheretherketone KetaSpire[®] PEEK en Primospire[®] SPR (zichzelf verstevigend polyfenileen) zijn de meest gebruikte ultrapolymere voor deze en vele andere toepassingen en onderdelen. Voorts maakt het op Fomblin[®] PFPE-gebaseerde smeermiddel, geschikt voor zeer uiteenlopende temperaturen, het mogelijk in extreme koude en grote hitte te vliegen. De cockpit en de motorgondels, gemaakt met speciaal polyurethaanschuim, geproduceerd met een schuimmiddel van Solvay, weerstaan eveneens aan extreme temperatuurschommelingen.

Solvay-polymeren en chemicaliën zoals Solef[®], F1EC en Halar[®] ECTFE leveren een essentiële bijdrage aan het energiesysteem van het vliegtuig. Solef[®] en F1EC in de vorm van een verhoging van de energiebesparingen en van de energiedichtheid in de lithiumionbatterijen en Halar[®] als hoogresistente beschermingslaag voor de uiterst dunne foto-elektrische panelen. Solvay leverde ook diensten in de vorm van tests en advies en het voerde niet-lineaire stresssimulaties uit op de polymeerassemblages. De resultaten van deze simulaties werden later bevestigd in de stresstests van de assemblages.

De **SOLVAY-groep** is een internationale chemische en farmaceutische groep met zetel in Brussel. Hij heeft meer dan 29.000 werknemers in 50 landen. In 2008 bedroeg zijn geconsolideerde omzet 9,5 miljard EUR, gerealiseerd in drie activiteitssectoren: Chemie, Kunststoffen en Farmaceutische Producten. Solvay staat genoteerd op de NYSE Euronext-beurs in Brussel (NYSE Euronext: SOLB.BE - Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBt.BR). Meer informatie vindt u op www.solvay.com.

Voor nadere inlichtingen neemt u best contact op met:

ERIK DE LEYE*Corporate Press Officer*

SOLVAY nv

Tel: +32 2 509 7230

erik.deleye@solvay.comwww.solvaypress.com**PATRICK VERELST***Head of Investor Relations*

SOLVAY nv

Tel. +32 2 509 7243

patrick.verelst@solvay.comwww.solvay-investors.com

Ce communiqué de presse est également disponible en français - This press-release is also available in English

