

**LE VOL INAUGURAL DU SOLAR IMPULSE EST RENDU POSSIBLE GRACE
AUX MATERIAUX INNOVANTS ET AU SAVOIR-FAIRE DE SOLVAY**

En tant que premier partenaire principal du Solar Impulse, Solvay est fier d'annoncer que le prototype de l'avion solaire a exécuté son premier vol en Suisse. C'est la première fois dans l'Histoire qu'un avion propulsé exclusivement par de l'énergie solaire et avec un pilote à bord effectue un vol de plus d'une heure. Il s'agit là d'une grande évolution, qui permettra d'aboutir à un premier vol non-stop de 36 heures exclusivement grâce à l'énergie solaire, prévu vers la fin de l'année.

Solvay ne s'est pas contenté d'être le premier partenaire de ce projet passionnant ; le Groupe se trouve aussi à bord du Solar Impulse avec 11 produits différents et contribue à 25 applications différentes et à plus de 6000 pièces, en premier lieu destinées aux trois domaines primordiaux du système énergétique, de la structure et de la réduction du poids.

Les polymères spéciaux de Solvay ont contribué de façon déterminante à l'amélioration du système énergétique de l'avion. Le Solef[®] et le F1EC réalisent des économies en énergie et augmentent la densité énergétique des batteries au lithium et le Halar[®] ECTFE est utilisé comme film de protection ultra résistant pour les cellules photovoltaïques. Les polymères ultra-performants de Solvay comme le Torlon[®] PAI, le Ketaspire[®] PEEK ou le Primospire[®] SRP sont utilisés dans plusieurs applications et solutions, comme les billes pour roulements, boulons, vis, rondelles, axes, charnières, cales et autres pièces mécaniques.

En outre, du PVC produit par SolVin, filiale de Solvay, a également été utilisé dans l'abri mobile et gonflable, mis au point pour couvrir et protéger le Solar Impulse au sol. Le PVC permet aussi d'assurer l'étanchéité des citernes d'eaux de ballast qui sont utilisés pour accrocher fermement au sol ce hangar très léger.

Solvay a également fourni des services de mesure et effectué des simulations de stress non-linéaires sur les assemblages de polymères. Les résultats de ces simulations ont été confirmés ultérieurement, lors des tests pratiques de ces assemblages.

« Il s'agit d'une réussite historique. Le fait que ce vol ait été couronné de succès démontre que les matériaux et les solutions innovants contribuent d'une façon essentielle au progrès technologique et humain. Je félicite les équipes du Solar Impulse et de Solvay qui ont contribué à réaliser cette prouesse extraordinaire », a déclaré Christian Jourquin, Président du Comité Exécutif de Solvay.

SOLVAY est un groupe industriel international actif en Chimie. Il propose une large gamme de produits et de solutions qui contribuent à améliorer la qualité de la vie. Le Groupe, dont le siège se situe à Bruxelles, emploie plus de 19.000 personnes dans 50 pays. En 2009, son chiffre d'affaires consolidé s'est élevé à 8,5 milliards d'EUR. Solvay est coté à la Bourse NYSE Euronext à Bruxelles (NYSE Euronext : [SOLB.BE](http://www.solb.be) - Bloomberg : [SOLB.BB](http://www.solb.bb) - Reuters : [SOLBt.BR](http://www.solbt.br)). Des informations plus détaillées sont disponibles sur www.solvay.com.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

ERIK DE LEYE

Corporate Press Officer
SOLVAY S.A.
Tél. : + 32 2 509 72 30
erik.deleye@solvay.com
www.solvaypress.com

PATRICK VERELST

Head of Investor Relations
SOLVAY S.A.
Tél. : +32 2 509 72 43
patrick.verelst@solvay.com
www.solvay-investors.com

This press release is also available in English – Dit persbericht is ook in het Nederlands beschikbaar