



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Embargo : le 25 juillet 2006 à 8h30 (heure de Bruxelles)

## UMICORE ET SOLVAY LANCENT SOLVICORE POUR DEVELOPPER ET PRODUIRE LA TECHNOLOGIE ESSENTIELLE DES PILES A COMBUSTIBLE

### *La coentreprise pour les assemblages membrane-électrodes (AME) débute ses activités*

Umicore et Solvay ont annoncé aujourd'hui que les activités ont débuté en juillet chez SolviCore, leur coentreprise dédiée à la recherche, au développement, à la production et à la commercialisation d'assemblages membrane-électrodes (AME) et de composés connexes, destinés à des applications dans les piles à combustible (PC). La coentreprise 50-50 est basée à Hanau, sur le principal site R&D d'Umicore en Allemagne, et emploiera 34 personnes dans sa première phase de développement.

La Commission européenne estime que SolviCore ne pose aucun problème de concurrence et a autorisé sa fondation en juin dernier dans le cadre de la procédure simplifiée de traitement de certaines opérations de concentration.

Parallèlement au début de ses activités propres, SolviCore a l'intention d'introduire une demande de financement de ses activités de recherche auprès de l'Union européenne au titre du 7<sup>e</sup> Programme cadre (2007-2013). En effet, l'hydrogène et les piles à combustible ont été placés par l'Union européenne parmi les priorités de recherche en vue de favoriser le développement durable et les modes de transport respectueux de l'environnement.

Les sociétés mères poursuivront leurs activités respectives dans le domaine des catalyseurs et des membranes de manière indépendante, en dehors de la coentreprise.

La technologie des piles à combustible est basée sur la transformation catalytique d'un combustible (hydrogène, méthanol,..) – via une réaction chimique avec l'oxygène – en électricité, en chaleur et en eau. Elle est susceptible, à moyen et long terme, de devenir la technologie énergétique privilégiée dans de nombreuses applications portables (les piles, par exemple), statiques (par exemple la cogénération d'énergie et de chaleur) et automobiles.

**UMICORE** est un Groupe spécialisé en technologie de matériaux. Ses activités s'articulent autour de quatre secteurs d'activités : Matériaux Avancés, Métaux Précieux-Produits et Catalyseurs, Métaux Précieux-Services et Zinc-Produits Spéciaux. Chaque secteur d'activités est divisé en plusieurs business units, axées sur leurs marchés. Le Groupe Umicore déploie des activités industrielles sur tous les continents et dessert une clientèle mondiale. Il a réalisé en 2005 un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros et emploie actuellement quelque 14.000 personnes.

**SOLVAY** est un groupe chimique et pharmaceutique international dont le siège se trouve à Bruxelles. Il emploie quelque 30 000 personnes dans 50 pays. En 2005, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 8,6 milliards d'EUR, généré par ses trois secteurs d'activité : Chimique, Plastiques et Pharmaceutique. Solvay est coté sur Euronext à Bruxelles (Euronext : SOLB.BE - Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBt.BR). Des informations plus précises sont disponibles sur [www.solvay.com](http://www.solvay.com).



*Pour plus d'informations, veuillez contacter :*

Solvay:

**Martial Tardy** (media)

Tel: 32 2 509 72 30

Fax: 32 2 509 72 40

E-mail : [martial.tardy@solvay.com](mailto:martial.tardy@solvay.com)

Internet: [www.solvaypress.com](http://www.solvaypress.com)

**Patrick Verelst** (Investor Relations)

SOLVAY SA

Tel: 32 2 509 72 43

E-mail : [patrick.verelst@solvay.com](mailto:patrick.verelst@solvay.com)

Internet: [www.solvay-investors.com](http://www.solvay-investors.com)

Umicore:

**Tim Weekes** (investor relations)

Tel: 32 2 227 73 98

E-mail: [tim.weekes@umicore.com](mailto:tim.weekes@umicore.com)

**Geoffroy Raskin** (investor relations)

Tel: 32 2 227 71 47

E-mail : [geoffroy.raskin@umicore.com](mailto:geoffroy.raskin@umicore.com)

**Bart Crols** (media)

Tel: 02 227 71 29 or 0032 476 980 121

E-mail: [bart.crols@umicore.com](mailto:bart.crols@umicore.com)

**NOTE AUX REDACTIONS** – L'AME est le coeur de la pile à combustible: il consiste en une membrane qui sépare du matériel électrode-catalytique disposé sur ses deux parois pour permettre la transformation chimique du combustible en électricité. Le processus catalytique qui s'opère du côté de l'anode (oxydation du combustible) et du côté de la cathode (réduction de l'oxygène) de cette membrane produit de l'électricité, de la chaleur et des résidus d'oxydation. On utilise surtout le méthanol (applications portables) et l'hydrogène (applications statiques et automobiles) en guise de combustible. Les avantages de la technologie des piles à combustible sont un rendement et une densité énergétiques supérieures et, dans le cas de l'automobile, la production d'eau comme seul effluent.

This press release is also available in English – Dit persbericht is ook in het Nederlands beschikbaar –

Diese Pressemitteilung ist auch auf Deutsch verfügbar