



Embargo : 25 juli 2006, 8.30 u. (Brusselse tijd)

**UMICORE EN SOLVAY LANCEREN SOLVICORE,  
JOINT VENTURE VOOR DE ONTWIKKELING EN LEVERING  
VAN SLEUTELTECHNOLOGIE VOOR BRANDSTOFCELLEN**

*Joint Venture voor membraan en elektrodesamenstellen is opgestart*

Umicore en Solvay melden vandaag dat eerder deze maand SolviCore werd opgestart, hun joint venture voor onderzoek, ontwikkeling, productie en verkoop van membraan en elektrodesamenstellen en aanverwante verbindingen, die gebruikt worden in brandstofceltoepassingen. De joint venture met gelijke kapitaalinzet (50-50%) is gevestigd in Hanau, de voornaamste Duitse O&O-site van Umicore, en zal in een eerste ontwikkelingsfase 34 mensen tewerkstellen.

De Europese Commissie ziet geen concurrentiebezwaren in de oprichting van SolviCore en zette in juni het licht op groen voor de joint venture via de vereenvoudigde concentratieprocedure.

Naast de start van zijn eigen activiteiten wil SolviCore onderzoekssubsidies bij de Europese Unie aanvragen die beschikbaar zijn in uitvoering van het 7de Kaderprogramma (2007-2013). Waterstofenergie en brandstofcellen behoren immers tot de prioritaire onderzoeksdoelstellingen van de Europese Unie met het oog op de bevordering van duurzame ontwikkeling en milieuvriendelijk transport.

De moederbedrijven zullen los van mekaar, en van de joint venture, hun eigen activiteiten op het vlak van katalysatoren en membranen blijven voortzetten.

De technologie van brandstofcellen is gebaseerd op de katalytische omzetting van brandstof (waterstof, methanol,...) via een chemische reactie met zuurstof, in elektriciteit, warmte en water. De kans is groot dat deze technologie de nieuwe energietechnologie wordt op middellange en lange termijn voor tal van draagbare (vb. batterijen), vaste (vb. co-generatie van warmte en energie) en automobieltoepassingen.

**SOLVAY** is een internationale chemische en farmaceutische groep met hoofdzetel in Brussel. De groep telt 30.000 medewerkers in 50 landen en realiseerde in 2005 een geconsolideerde omzet van 8.6 miljard EUR in drie activiteitssectoren: Chemie, Kunststoffen en Farmaceutische Producten. SOLVAY is genoteerd op de Euronext in Brussel (Euronext : SOLB.BE - Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBt.BR). Meer informatie is te vinden op [www.solvay.com](http://www.solvay.com).

**UMICORE** is een materiaal-technologiegroep. Haar activiteiten zijn voornamelijk geconcentreerd rond vier kernsectoren: Nieuwe Materialen, Edelmetaalproducten en Katalysatoren, Edelmetaaldiensten en Speciale Zinkproducten. Elke sector is opgedeeld in verschillende marktgerichte business units. De Umicore Groep beschikt over verschillende industriële installaties op alle continenten en verleent diensten aan een wereldwijd klantenbestand. De Groep boekte in 2005 een omzet van 6,6 miljard euro en heeft op dit ogenblik ongeveer 14.000 mensen in dienst

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

**Bij Solvay:**

**Martial Tardy** (media)

Tel: 32 2 509 72 30

Fax: 32 2 509 72 40

E-mail : [martial.tardy@solvay.com](mailto:martial.tardy@solvay.com)

Internet: [www.solvaypress.com](http://www.solvaypress.com)

**Patrick Verelst** (Investor Relations)

SOLVAY SA

Tel: 32 2 509 72 43

E-mail : [patrick.verelst@solvay.com](mailto:patrick.verelst@solvay.com)

Internet: [www.solvay-investors.com](http://www.solvay-investors.com)

**Bij Umicore:**

**Tim Weekes** (investor relations)

Tel: 32 2 227 73 98

E-mail: [tim.weekes@umicore.com](mailto:tim.weekes@umicore.com)

**Geoffroy Raskin** (investor relations)

Tel: 32 2 227 71 47

E-mail : [geoffroy.raskin@umicore.com](mailto:geoffroy.raskin@umicore.com)

**Bart Crols** (media)

Tel: 02 227 71 29 or 0032 476 980 121

E-mail: [bart.crols@umicore.com](mailto:bart.crols@umicore.com)

**NOTA VOOR DE REDACTIE** – De membraan en elektrodesamenstellen zijn de kern van de brandstofcel; zij bestaan uit een membraan dat het aan beide zijden beklede elektrode-katalysatormateriaal scheidt, waardoor de brandstof via een chemisch proces in elektriciteit kan worden omgezet. Door de katalytische processen op de anode (oxidatie van brandstof) en de kathode (reductie van zuurstof) van het membraan ontstaan elektriciteit, warmte en oxidatieafvalproducten. Als brandstof worden voornamelijk methanol (draagbare toepassingen) en waterstof (vaste en automobieltoepassingen) gebruikt. De voordelen van brandstofceltechnologie zijn het hogere energierendement, de hogere energiedensiteit en - wat automobieltoepassingen betreft - water als afvalproduct.

Ce communiqué de presse est également disponible en français - This press release is also available in English  
– Diese Presse Erklärung ist auch auf Deutsch verfügbar