

Embargo: le 1^{er} décembre 2009 à 08h00 (heure de Bruxelles)

INAUGURATION EN CORÉE D'UNE NOUVELLE USINE SOLVAY POUR LA PRODUCTION D' ADDITIFS QUI AUGMENTENT LA DURÉE DE VIE ET LA CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES BATTERIES AU LITHIUM-ION

La nouvelle usine de carbonate d'éthylène monofluoré servira le marché en expansion de l'Extrême Orient

Solvay annonce aujourd'hui que sa filiale coréenne, Solvay Fluor Korea, vient d'inaugurer sa nouvelle usine de carbonate d'éthylène monofluoré (F1EC) sur son site de Onsan en Corée du Sud. Le F1EC est un additif électrolyte pour les batteries au lithium-ion (li-ion), qui en augmente la sécurité, la durée de vie et la capacité. La nouvelle usine va répondre à la demande croissante de produits utilisés dans la production de batteries li-ion en Extrême Orient.

L'addition du F1EC à l'électrolyte de batteries li-ion rechargeables augmente leur durée de vie et permet de stocker plus d'énergie dans les batteries. Les batteries li-ion sont couramment utilisées dans les téléphones portables, les ordinateurs et les appareils électriques. L'augmentation de la capacité électrique des batteries permet d'en réduire le poids.

En outre, plusieurs producteurs d'automobiles développent des batteries li-ion pour propulser des voitures hybrides ou électriques, étant donné que ces batteries sont sensiblement plus légères que les batteries actuellement utilisées. La réduction du poids des batteries fait baisser le poids des voitures et par conséquent leur consommation énergétique. Le F1EC est également utilisé dans les batteries li-ion ultra-performantes de l'avion Solar Impulse, propulsé exclusivement à l'énergie solaire, qui a été présenté à la presse internationale le 26 juin dernier.

"Avec le développement de nouveaux additifs innovants pour les batteries li-ion, Solvay fait preuve de son savoir-faire et de sa volonté d'aider les producteurs d'automobiles à développer des voitures hybrides et électriques plus performantes," a affirmé Bernd Wilkes, Directeur-Général de la Strategic Business Unit des Produits Fluorés. "En outre, la construction de l'usine de F1EC cadre parfaitement avec notre stratégie de développement durable sur les plateformes d'énergies nouvelles et sur les marchés en croissance," a-t-il ajouté.

SOLVAY est un groupe chimique et pharmaceutique international dont le siège se trouve à Bruxelles. Il est présent dans 50 pays et emploie plus de 29.000 personnes dans ses activités Chimique, Plastiques et Pharmaceutique. En 2008, son chiffre d'affaires s'élève à 9,5 milliards d'EUR. Solvay est coté sur Euronext à Bruxelles (Euronext : SOLB.BE - Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBt.BR). Des informations plus précises sont disponibles sur www.solvay.com.

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

ERIK DE LEYE

Corporate Press Officer

SOLVAY S.A.

T. + 32 2 509 72 30

erik.deleye@solvay.com

www.solvaypress.com

PATRICK VERELST

Head of Investor Relations

SOLVAY S.A.

T. +32 2 509 72 43

patrick.verelst@solvay.com

www.solvay-investors.com

This press release is also available in English – Dit persbericht is ook in het Nederlands beschikbaar.