

Radel®



**SOLVAY**

asking more from chemistry®



**Radel® PPSU**

用于飞机内饰

**SPECIALTY  
POLYMERS**

## Radel® PPSU 应用于飞机内饰件

Radel® 聚亚苯基砜(PPSU)以其超强的性能可适于多种用途, 作为结构用和装饰用飞机内饰元件, 能够满足现有的以及新出现的安全要求。它服从苛刻的FAA规则, 低热释放, 低烟密度, 以及低毒排放。

### 主要特性

- 优异的韧性及耐冲击强度
- 满足OSU 65/65 和 FAR 25.853 (a & d)
- 可预染色再成型, 不需喷涂
- 耐强腐蚀性清洗剂
- 高流动牌号可用于薄壁部件
- 有低成本可喷涂牌号提供



Radel® PPSU 替代了铝用于全回收推车, 轻量化效果非常可观



### 热成型

作为典型案例, 波音777飞行甲板化霜水盘, 高熔融强度的Radel® PPSU 使完整的片材热成型为大尺寸部件, 深冲压后没有发生太多的变薄和开裂。



### 注塑成型

高流动Radel® PPSU牌号广泛的用作乘客服务单元, 如座椅影音显示器罩和其他薄壁装饰原件。



### 挤出成型

定制挤出型材满足内饰件特需的解决方案。



### Radel® PPSU的典型性能

	R-7300 R-7400	R-7700	R-7159	R-5000 R-5100	R-7558 R-7535
	高端牌号	高端牌号	薄壁	高韧性	低成本
高剪切率下的工艺流动性	高流动	低流动	高流动	中等流动	中等流动
喷涂或非喷涂应用	非喷涂	均可	喷涂效果最好	均可	均可
拉伸强度, MPa [kpsi]	75.8 (11.0)	71.7 (10.4)	75.0 (11.0)	69.6 (10.1)	72.5 (10.5)
Izod冲击强度, 缺口, J/m [ft·lb/inch]	80 (1.5)	133 (2.5)	130 (2.5)	690 (13.0)	160 (3.0)
OSU 峰值热释放FAR 25.853 [d]	通过	通过	通过	—	通过
NBA 烟密度 FAR 25.853 [d]	通过	通过	通过	通过	通过
60秒垂直燃烧 FAR 25.853 [a]	通过	通过	通过	通过	通过
毒性气体排放ABD 0031 & BSS 7239	通过	通过	通过	通过	通过

[www.solvay.com](http://www.solvay.com)

SpecialtyPolymers.EMEA@solvay.com | 欧洲, 中东和非洲

SpecialtyPolymers.Americas@solvay.com | 美洲

SpecialtyPolymers.Asia@solvay.com | 亚太

发送电子邮件或者联系您的销售代表, 均可获取相应的安全数据表(SDS)。在使用我公司的任何产品之前, 请您务必参考相应的安全数据表。

苏威特种聚合物公司及其子公司对于与该产品或与该产品有关的信息或产品的使用, 包括适销性或者适用性, 均不予以承担任何保证, 无论是明示或者是暗示的, 或者接受任何责任义务。某些适用法律、法规, 或者国家/国际标准, 在某些情况下, 根据苏威的建议, 对苏威产品的应用领域进行规范或者限制, 包括食品/饲料、水处理、医疗、制药以及个人护理等方面的应用。只有指定作为Solviva® 的生物材料类的产品才可用于植入式医疗器械的备选产品。产品用户必须最终确认任何信息或者材料在拟用于任何方面时是否适用, 是否符合相关法律的规定, 使用方式是否得当, 以及是否侵犯了任何专利权。本信息和产品供专业技术人员酌情使用, 并自行承担相关风险, 并且与该产品结合任何其他物质或者任何其他工艺的使用无关。本文件未授予使用任何专利或者其他任何所有权的许可。

所有的商标或者注册商标均归属于组成苏威集团的各公司或者各所有者拥有。  
© 2014, 苏威特种聚合物版权所有。 D 09/2014 | 版本 1.8

