



Progress beyond

索尔维新型波纹管技术实现更大程度的汽车轻量化

Ryton® PPS在汽车热管理系统中替代金属和橡胶

2021年4月1日, 上海

索尔维和曼派(Maincor Rohrsysteme GmbH & Co. KG)率先开发出能够制造更具灵活性、且拥有不同壁厚和直径的挤出波纹管技术。这一先进技术将有助于应对内燃机(ICE)和电动汽车技术(包括电池, 电动马达和动力电子设备)结合产生的全新汽车热管理设计挑战。

这项技术成功采用了索尔维Ryton® PPS的单层挤出牌号XE3500BL, 这是一种高性能树脂, 能够全面优化PPS波纹管的制造, 现已在全球范围内广泛销售。领先的汽车原始设备制造商已经指定了这种耐用、轻便的材料来代替较重且占用空间的橡胶管/金属夹紧装置, 为流体输送管线搭建更加灵活、敏捷的解决方案。

索尔维特种聚合物事业部, 汽车市场总监Brian Baleno表示:“发动机小型化的趋势给汽车工程师带来了不少的压力。当各种零件都在抢占发动机舱的空间时, 汽车工程师们需要为越来越复杂的热管理装配系统腾出位置。”“由Ryton® PPS制成的波纹管将显著拓宽引擎盖下的热管理应用范围, 例如涡轮增压器废气再循环系统(EGR)的管路, 以及曲轴箱通风管、油路系统真空管、引擎通气管等。”

索尔维Ryton® PPS在高达200°C(392°F)的温度下具有出色的热稳定性, 即使在高温和恶劣环境下, 尺寸稳定性、机械强度、延展性、韧性、耐化学性以及固有的阻燃性皆表现优异。

“成功使用索尔维的Ryton® PPS开发出这种先进的制造波纹管的方法, 展现了曼派(Maincor)专业的加工知识及技术专长。”曼派(Maincor)汽车/家电及特殊应用销售总监Manuel Zink表示, 他们与索尔维紧密合作, 为汽车部件减轻重量, 提高生产效率, 降低成本。另外, 使用三次元测量仪器进行的挤出后热成型试验, 确保了改进后管体的几何形状, 使其能够适配发动机舱的可用空间, 节省了组装时间。”

®为索尔维的注册商标

关于索尔维

作为一家立足于科学的公司, 索尔维致力于用技术改善生活的方方面面。携手全球64个国家的24,100名员工, 索尔维将人、创想和元素紧密联结, 再创新步。集团旨在为所有人创造共享的可持续价值。通过“索尔维同一个地球”计划, 我们保护气候、资源, 并缔造更美好的生活。无论在家中, 在食品及消费品领域, 抑或在飞机、汽车、电池、智能设备、医疗应用、水和空气净化系统等市场, 索尔维的创新型解决方案都能制造更安全、更洁净、更具可持续性的产品。成立于1863年, 今天的索尔维在其大部分业务领域都位列世界前三, 2019年集团净销售额达270亿欧元。索尔维(SOLV)在布鲁塞尔证交所和巴黎证交所上市。在美国, 索尔维股份(SOLVY)通过一级ADR方式交易。请访问 www.solvay.com 了解更多。

关于曼派

曼派(MAINCOR Rohrsysteme)是位于德国施韦因富特的管道制造商, 拥有325名员工, 生产用于工业解决方案的塑料管道方面具有深厚的专业知识。曼派(MAINCOR)为汽车行业开发和制造定制化的零部件。作为有能力的制造商和开发合作伙伴, 我们鼓励想法到成品组装零件均会提供帮助。我们看重成本和重量的优化、空间的最佳利用、耐化学性、操作的灵活性以及遵守法律规定等问题。

媒体联系



Progress beyond

吴隽
媒体关系
+86 21 2350 1378
jun.wu1@solvay.com

Enrico Zanini
媒体关系
+39 338 603 4561
enrico.zanini@solvay.com

请关注@索尔维SOLVAY 官方微信和微博

