



Progress beyond

索尔维推出新型 KetaSpire® PEEK 等级，适用于精密 ABS/ESC 制动器和电动交通组件

提高性能和生产率，助力产品实现更好的密封和机械特性

2021 年 8 月 3 日，佐治亚州阿尔法利塔

索尔维宣布推出新型 KetaSpire® PEEK 等级——KT-850 SCF 30，它专门针对精密制动系统和[电动交通](#)电子泵组件而设计，旨在提供比 30%碳纤维填充的标准 PEEK 等级更好的密封性能。

碳纤维填充的 PEEK 材料传统上用于防抱死制动系统（ABS）和电子稳定控制（ESC）组件，例如：挺杆、提升阀和柱塞。新型的 KT-850 SCF 30 等级改善了材料的流动特性和零件的表面光洁度，因此可以进一步取代金属（铝材、不锈钢）。

ABS/ESC 柱塞在系统液压单元的功能方面起着至关重要的作用。该系统综合了电子泵、电子控制单元（ECU）、控制车轮制动压力的阀门，以及测量车轮速度的传感器。柱塞通过线性运动来控制制动液的供给。

用聚合物柱塞取代金属柱塞需要像 KetaSpire® KT-850 SCF 30 这样的材料，因为它可以平衡该组件的各种高性能特性，包括摩擦系数、机械强度、尺寸公差控制和密封能力。

取代 ABS 柱塞等精密部件的铝材有助于降低总体成本并提高生产率。KetaSpire® KT-850 SCF 30 可以提供注塑成型 ABS/ESC 柱塞所需的流动特性，同时满足这种长约 15 毫米的零件所要求的严格公差。

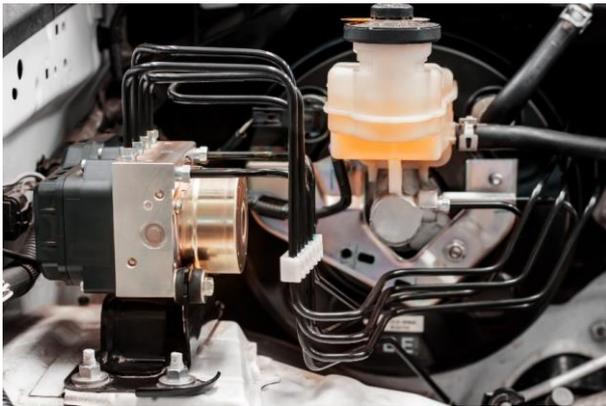
KetaSpire® KT-850 SCF 30 的加工性能也优于现有的聚合物材料，可以提高成品率和产品表面光洁度，从而实现更好的密封和机械性能。

索尔维材料事业部交通运输市场负责人 Brian Baleno 表示：“在制造商希望增强密封和机械性能的关键时刻，新型碳纤维填充 [KetaSpire® PEEK](#) 等级应运而生。它是针对[电动交通](#)市场打造的卓越解决方案，也是我们全套高性能制动系统解决方案的一个重要组成部分。该专业产品组合还包括：用于 ABS/ESC 活塞、电机端盖、电磁阀、制动助力传感器和电子驻车制动器外壳的 [Amodel® PPA](#)，用于制动活塞和阀壳的 [Ryton® PPS](#)，以及用于电动驻车制动器润滑剂的 [Fomblin® PFPE](#)。”



作为“同一个地球”可持续发展承诺的重要内容，索尔维在美国 100%使用可再生电力生产 PEEK、PPA 和 PPS 基础聚合物，并且是太阳能产业协会十大企业太阳能用户中唯一的制造企业。

Amodel®、Ryton®、KetaSpire®和 Fomblin®是索尔维公司的注册商标。



索尔维推出新型 KetaSpire® PEEK 等级，适用于精密 ABS/ESC 制动器和电动交通组件。(图片来源: Solvay, PR002)

关于索尔维

作为一家立足于科学的公司，索尔维致力于用技术改善生活的方方面面。携手全球 64 个国家的 23,600 多名员工，索尔维将人、创想和元素紧密联结，再创进步。集团旨在为所有人创造共享的可持续价值。通过“索尔维同一个地球”计划，我们保护气候、资源，并缔造更美好的生活。无论在家中，在食品及消费品领域，抑或在飞机、汽车、电池、智能设备、医疗应用、水和空气净化系统等市场，索尔维的创新型解决方案都助力打造更安全、更洁净、更具可持续性的产品。成立于 1863 年，今天的索尔维在其大部分业务领域都位列世界前三，2020 年集团净销售额达 90 亿欧元。索尔维 (SOLB) 在布鲁塞尔和巴黎泛欧交易所上市。在美国，索尔维股份 (SOLVY) 通过一级 ADR 方式交易。请访问 <http://www.solvay.com/zh-cn/> 了解更多。

媒体联系

Claire Michel
汽车市场传播经理
+44 (0)7 977 53 04 10
claire.michel@solvay.com

吴隽
市场传播经理
+86 21 2350 1378
jun.wu1@solvay.com

请关注@索尔维 SOLVAY 官方微信和微博

