



Progress beyond

# Solvay inaugure une unité pilote d'innovation de pointe pour les batteries tout solide en Europe

Cette unité pilote unique en son genre située à La Rochelle, en France, élargira les capacités de recherche et d'innovation de Solvay et aidera l'industrie des batteries à répondre à la demande croissante de véhicules électriques (VE).

La Rochelle, le 16 septembre 2022

Solvay inaugure aujourd'hui une nouvelle unité de recherche pilote dans son usine de La Rochelle, en présence du Vice-Président de la région Nouvelle-Aquitaine, et du Secrétaire Général de la Préfecture de Charente-Maritime. Cette unité permettra à Solvay d'accélérer le développement de matériaux inorganiques avancés pour les électrolytes solides - un composant clé de la prochaine génération de batteries destinées à l'industrie automobile.

La nouvelle unité évaluera la faisabilité industrielle des matériaux utilisés dans le processus de fabrication des batteries de génération 4, ou batteries dites "tout solide". Ces batteries devraient remplacer les batteries lithium-ion dans les années à venir, car elles offrent des améliorations en termes de sécurité et de performances et un coût de propriété réduit. Avec sa position de premier plan dans les technologies pour batteries, Solvay est bien placé pour accompagner ses clients dans cette transition. L'unité pilote fait partie de la plateforme de croissance *Batteries* de Solvay et permettra de fournir des produits à échelle semi-industrielle à ses clients. Le Groupe réalisera dans le même temps des études de procédés pour préparer la future phase d'industrialisation.

L'unité pilote permettra également d'accompagner les besoins des clients en livrant des produits à l'échelle semi industrielle. Dans ce pilote, Solvay réalisera des études procédés permettant de préparer la future phase d'industrialisation.

"Le monde n'a jamais eu besoin d'autant de batteries alimentant les villes, les communautés et les technologies durables d'aujourd'hui et de demain. Nous profitons de cette tendance de fond en concentrant nos efforts sur l'innovation. Elle apportera de nouvelles solutions plus sûres et plus efficaces à nos clients et répondra à la demande croissante de l'industrie automobile pour les véhicules électriques," a déclaré Ilham Kadri, CEO de Solvay. "Avec plus de 20 ans d'expertise, Solvay est le précurseur en Europe de cette nouvelle technologie. Grâce au soutien de l'Etat français et au financement de la région Nouvelle-Aquitaine, Solvay confirme sa qualité d'industriel partenaire essentiel et poursuit son ambition de travailler sur des technologies innovantes et disruptives pour les prochaines générations de batteries.



Progress beyond



Union Européenne



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**

**La Nouvelle-Aquitaine et l'Europe  
agissent ensemble pour votre territoire**

« La Région Nouvelle-Aquitaine a été pionnière en investissant il y a plus de 10 ans pour développer un écosystème de recherche et industriel sur les batteries du futur pour l'automobile. Ce qui nous permet aujourd'hui d'être une référence en France dans ce domaine stratégique pour notre industrie et d'être la seule région à avoir l'ensemble de la chaîne de valeur sur notre territoire » souligne Alain Rousset, Président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine.

Le soutien financier accordé par la Région Nouvelle-Aquitaine et la France s'inscrit dans le cadre du programme IPCEI (Important Projects of Common European Interest) de la Commission européenne, dans lequel Solvay a été approuvé pour recevoir des subventions substantielles au cours des prochaines années de la part des États membres participants, soutenues par ses propres investissements, afin d'accélérer l'innovation en matière de batteries pour VE dans l'Union européenne.

En outre, en tant qu'acteur important de l'Alliance européenne des batteries, Solvay s'est engagé à travailler au sein de ce réseau pour créer un écosystème au sein de l'ensemble de la chaîne de valeur en fournissant des matériaux avancés et en établissant des partenariats pour l'innovation.

### Ressources presse



Site de La Rochelle - Bâtiment abritant l'atelier pilote ©Solvay



Progress beyond

## Contacts

### Media relations

Anne-Elisabeth Mourey  
+33 6 07 66 31 94

Peter Boelaert  
+32 479 309 159

Martial Tardy  
+32 475 83 01 14

[media.relations@solvay.com](mailto:media.relations@solvay.com)

### Investor relations

Jodi Allen  
+1 609 860 4608

Geoffroy d'Oultremont  
+32 2 264 2997

Bisser Alexandrov  
+32 2 264 3687

Valérie-Anne Barriat  
+32 2 264 1622

Alex Sokolowski  
+1 609 860 4732

[investor.relations@solvay.com](mailto:investor.relations@solvay.com)

### A propos de Solvay

Solvay est une entreprise fondée sur la science dont les technologies apportent des avantages dans de nombreux domaines de la vie quotidienne. Avec plus de 21 000 employés dans 64 pays, Solvay unit les personnes, les idées et les éléments afin de réinventer le progrès. Le Groupe cherche à créer une valeur partagée durable pour tous, notamment grâce à son programme Solvay One Planet qui s'articule autour de trois piliers : la protection du climat, la préservation des ressources et la promotion d'une meilleure qualité de vie. Les solutions innovantes du Groupe contribuent à la création de produits plus sûrs, plus propres et plus durables que l'on trouve dans les maisons, les aliments et les biens de consommation, les avions, les voitures, les batteries, les appareils intelligents, les applications médicales, les systèmes de purification de l'eau et de l'air. Fondée en 1863, Solvay se classe aujourd'hui parmi les trois premières entreprises mondiales pour la grande majorité de ses activités et a réalisé un chiffre d'affaires net de 10,1 milliards d'euros en 2021. Solvay est cotée sur Euronext Bruxelles et Paris (SOLB). Pour en savoir plus, consultez le site [www.solvay.com](http://www.solvay.com).

### A propos de Solvay La Rochelle

L'usine de Solvay, basée à La Rochelle, fondée en 1948, est dédiée à la formulation à base de terres rares. Ce site de 40 hectares, implanté dans la zone industrielle de Chef de Baie, en bord de mer, emploie plus de 300 personnes. L'usine fabrique chaque année environ 4 000 tonnes de produits de formulation à base de terres rares pour les marchés de la catalyse, de la dépollution automobile, du polissage et de l'électronique.



Suivez-nous sur Twitter @SolvayGroup