

Trelleborg Vibracoustic verlaagt gewicht motorsteun met Solvay's geavanceerde MMI Technyl® Design programma

Unieke dienstverlening rekt grenzen van metaalvervanging op

30 procent massaafname, versnelde time-to-market

Enkele miljoenen thermoplastische motorsteunen in 2016



Lyon, Frankrijk, oktober 16, 2013 --- De samenwerking tussen de MMI1 Technyl® Design teams van Solvay Engineering Plastics, wereldwijd leider in polyamideoplossingen, en Trelleborg Vibracoustic, marktleider in trillingsdempende oplossingen voor de automobiellindustrie, heeft inmiddels zijn vruchten afgeworpen: een snellere, meer intelligente methode om thermoplastische motorsteunen te ontwerpen en te ontwikkelen.

“Bij het ontwerpen van high performance motorsteunen is het van essentieel belang om onze klanten te voorzien van producten met een lange levensduur gekoppeld aan een laag gewicht. Daarom zijn wij voortdurend op zoek naar lichtere materialen en manieren om metalen te vervangen door kunststoffen,” licht Ludovic Chauvet, Engineering Expert bij Trelleborg Vibracoustic, toe. “De beslissing om MMI Technyl® Design te gebruiken werd ingegeven door de kwaliteit van de data met betrekking tot de anisotrope eigenschappen van de Technyl®-productfamilie. Voortbouwend op deze resultaten ontwikkelden wij een unieke oplossing voor het ontwerpen en het voorspellen van het gedrag en de fabricage van structurele componenten, rekening houdend met het productieproces,” voegde hij hieraan toe. “In samenhang met ons FIAPLAST-programma voor mechanische dimensionering stelt deze unieke aanpak ons in staat de massa van de motorsteunen van onze klanten met 30 procent terug te dringen en de time-to-market te verkorten.”

MMI Technyl® Design is een geavanceerd programma dat door Solvay Engineering Plastics aan klanten wordt aangeboden om ondersteuning te bieden bij het aangaan van de uitdaging om steeds lichter te ontwerpen. Deze technische oplossing is verbonden met een zeer volledige materialendatabase en biedt de mogelijkheid van een breed scala aan calculaties wanneer dit geïntegreerd wordt in het modelleren van het spuitgietproces. Een krachtige en hoogwaardige oplossing waarmee het gedrag van de uit verschillende Technyl®-materialen gespoten onderdelen accuraat voorspeld kan worden, om zodoende een significante verlaging van zowel massa als kostprijs van deze toepassingen te realiseren, waarbij de bots- en vermoeiingsweerstand het meest cruciaal zijn.

De eerste motorsteuncomponenten met significant minder massa die door Trelleborg Vibracoustic ontwikkeld werden, zijn toegepast in de drie-cilindermotoren van Peugeot-Citroën. Vandaag de dag worden deze ook toegepast bij Renault-Nissan op enkele modellen van Renault, Nissan en Dacia. In 2016 verwacht Trelleborg Vibracoustic dat jaarlijks enkele miljoenen thermoplastische motorsteuncomponenten geproduceerd zullen worden.

“Gedurende de afgelopen jaren hebben onze gespecialiseerde teams met behulp van ons geavanceerd MMI Technyl® Design programma de grenzen van metaalvervanging steeds verder verlegd in het motorcompartiment,” zegt Peter Browning, Director Automotive Market Solvay Engineering Plastics. “Wij zijn trots op onze partnerschappen met autofabrikanten en hun toeleveranciers en op het feit dat wij ondersteuning kunnen bieden bij het creëren van waarde tijdens elke productiefase, van ontwerp tot industrialisatie.”

Al 60 jaar leidt de hoog-performante Technyl®-materialenfamilie tot innovaties met toegevoegde waarde in uiteenlopende industriële branches, waaronder automotive en transport, bouw en energie, consumentenproducten en industriële apparatuur. De Technyl®-familie is vandaag de dag sterker dan ooit door het gedifferentieerde aanbod aan producten en diensten voor toepassingen op het gebied van metaalvervanging, brandwerendheid, warmtebeheer en vloeistofbarrières, gebaseerd op de expertise van Solvay Engineering Plastics.

Voor meer informatie over deze Technyl®-oplossingen, ga naar www.technyl.com

(1): MMI (Multi-scale modelling, Mechanical calculation, Injection moulding simulation) maakt gebruik van DIGIMAT™ software van e-Xstream

@ Technyl is een geregistreerd handelsmerk van Rhodia Operations, lid van de Solvay-group;

De internationale chemiegroep [SOLVAY](http://www.solvay.com) staat de industrie bij in het zoeken en invoeren van almaar meer verantwoorde en waardescheppende oplossingen. De Groep is geëngageerd in duurzame ontwikkeling en richt zich op innovatie en operationele uitmuntendheid. Solvay levert aan gediversifieerde markten en haalt meer dan 90% van zijn omzet in activiteiten waar het tot de top drie in de wereld behoort. De groep met hoofdkwartier in Brussel telt ongeveer 29.000 werknemers in 55 landen en haalde een netto-omzet van 12,4 miljard euro in 2012. Solvay nv ([SOLB.BE](http://www.solvay.com)) staat genoteerd op [NYSE EURONEXT](http://www.nyse.com) in Brussel en Parijs (Bloomberg: [SOLB.BB](http://www.bloomberg.com) - Reuters: [SOLBT.BR](http://www.reuters.com)).

Trelleborg Vibracoustic is een leidende leverancier van automotive trillingsdempende systemen voor toepassing in de mondiale auto- en bedrijfswagenindustrie. Het bedrijf is opgericht als een joint-venture van Freudenberg en Trelleborg, dat een omzet genereerde in 2012 van circa €1,6 miljard. Met 8.000 werknemers in 18 landen ontwerpt, ontwikkelt en produceert Trelleborg Vibracoustic wereldwijd zeer geavanceerde trillingsdempende systemen. Voor meer informatie, ga naar www.tbvc.com.

Alan Flower
Industrial Media Relations
+32 474 117091
alan.flower@indmr.com

Jérôme Pisani
Solvay Engineering Plastics
+33 4 26 19 70 87
jerome.pisani@solvay.com

Maria Lahaye-Geusen
TrelleborgVibracoustic
+49 40 4134 1380



Fotobijschrift

Trelleborg Vibracoustic maakt lichtgewicht motorsteunen mogelijk dankzij Solvay's MMI Technyl® Design.



Fotobijschrift

MMI Technyl® Design is een geavanceerd hulpmiddel voor metaalvervanging van Solvay Engineering Plastics.