

## Solvay stelt Solar Impulse 1 tentoon in de Cité des sciences et de l'industrie in Parijs

van 31 maart 2015 tot 31 maart 2017

**Brussel, 30 maart 2015** --- Solvay stelt in het hart van de Cité des Sciences et de l'Industrie in Parijs het Solar Impulse 1-prototype tentoon, het zonnevliegtuig dat talrijke vluchten, zonder druppel brandstof, op zijn naam heeft, zoals de oversteek van de Verenigde Staten in 2013.

In maart 2014 wordt Solvay eigenaar van dit eerste zonnevliegtuig. Dit vliegtuig is een echt vliegend labo met een pedagogische boodschap die het publiek bewust wil maken van het belang van energietransitie en duurzame mobiliteit. Het illustreert concreet de oplossingen die de chemie kan aanreiken voor een economie met een lage koolstofuitstoot.

*“Met de tentoonstelling van de Solar Impulse 1 in de Cité des sciences et de l'industrie begint zijn tweede leven. Dat van een optimistische boodschapper die de jonge generaties laat zien dat het onmogelijke mogelijk kan worden dankzij durf, innovatie en schone technologie. Solar Impulse 1 zal zo vanuit Parijs zijn grote broer Solar Impulse 2 volgen in zijn ambitieuze reis rond de wereld. Het is een symbool dat in dit jaar van de COP21 krachtig weerklinkt”,* licht Claude Michel, Directeur van het Solar Impulse-partnership bij Solvay, toe.

De Cité des sciences et de l'industrie, het belangrijkste wetenschapscentrum in Europa dat jaarlijks ongeveer twee miljoen bezoekers verwelkomt, stelt de Solar Impulse 1 voor in haar grote inkomhal met een museografische en specifieke multimediale opstelling, samen met een vluchtsimulator voor de jongeren.

Sinds Solvay als eerste hoofdpartner in 2004 in het Solar Impulse-project stapte, is de vennootschap een actieve rol blijven spelen door zijn wetenschappelijke competentie en expertise ter beschikking te stellen, met name om geavanceerde materialen te ontwikkelen. Heel wat uitdagingen van de Solar Impulse hebben te maken met de onderzoeks- en ontwikkelingsdomeinen waarbij Solvay betrokken is, zoals hernieuwbare energie en duurzame mobiliteit.

Het Solar Impulse 1-prototype, dat in december 2009 in gebruik werd genomen, voerde 77 vluchten uit, vestigde 8 FIA-records (*Fédération Aéronautique Internationale*) in 480 vliegreuren. Het tweede vliegtuig, de Solar Impulse 2, dat in april 2014 onthuld werd, begon in maart 2015 zijn vlucht rond de wereld, louter op zonne-energie. Deze wereldreis begon op 9 maart in Abu Dhabi. Na een korte tussenstop in Mascate in het sultanaat Oman, landde de Solar Impulse 2 op 10 maart in Ahmedabad, India. Daarna landde het toestel in Varanasi (India) en in Mandalay (Myanmar). Nu is het op weg naar Chongqin in China. De volgende tussenstops zijn Nanjing (China), Hawaï na een heel lange vlucht van vijf dagen en vijf nachten, het Amerikaanse continent voor de oversteek van de Atlantische Oceaan naar Europa of Noord-Afrika en dan terug naar Abu Dhabi.

*Ce communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.*

## Solvay, de technologiepartner van Solar Impulse

*15 producten, 25 verschillende toepassingen, 6.000 onderdelen*

**Om lichtheid en prestaties te combineren in extreme klimaatomstandigheden met temperatuurschommelingen van -40°C tot +40°C heeft Solvay op verschillende domeinen een bijdrage geleverd:**

➤ **Energie opnemen:**

- Een ultradunne polymeerlaag van 17 micron op basis van Halar® ECTFE beschermt de zonnepanelen en de 18.000 fotovoltaïsche cellen tegen vocht waardoor de Solar Impulse 2 volledig waterdicht is.
- De kleine tussenruimten van de zonnecellen zijn bedekt met Solstick Solef® PVDF, een uiterst geavanceerd plakband, waardoor ze volledig flexibel zijn en de vleugelbeweging volgen.

➤ **Energie opslaan:**

- Solvay's Solef® PVDF-onderdelen maken energie-opslag mogelijk in de 640 kg zware lithium-ionbatterijen. De energiedichtheid neemt trouwens toe van 240 kWh bij de Si1 tot 260 kWh bij de Si2.

➤ **Energieverbruik optimaliseren:**

- Het smeermiddel Fomblin® PFPE zorgt ervoor dat de mechanische onderdelen heel bestand zijn tegen slijtage en roest, waardoor onderhoud en energieverbruik verminderen.
- De stroomlijnkap van de cockpit is gemaakt van ultralichte, isolerende polyurethaan met een speciaal schuimmiddel, Solkane® 365 MFC.

➤ **Structuur lichter maken:**

- De vleugelligger heeft een honingraatstructuur van Torlon® PAI die tussen twee carbonvezelbladen zit. Deze complexe composietstructuur uit geïmpregneerd papier combineert uitstekende mechanische eigenschappen (stevigheid, torsie, buiging, trilling) met een ongelofelijk licht gewicht.
- De bevestigingsmiddelen en de schroeven die gebruikt worden om de verschillende vleugelonderdelen vast te maken, zijn gemaakt van heel resistente maar lichte materialen zoals Ketaspire® PEEK en PrimoSpire® SRP
- De klemmen voor de verlichting op de vleugels en de behuizingen voor de cockpituitrustingen zijn van Polyamide 6 Sinterline™. Deze op maat gemaakte uiterst complexe onderdelen worden geproduceerd met de 3D *Selective Laser Sintering printer* van Solvay.

➤ **Naast het vliegtuig, ook oog voor het welzijn van de piloten:**

- Het ondergoed van de piloten is gemaakt van Emana® polyamide 6.6, een intelligente vezel die de microcirculatie stimuleert en de spierprestaties verhoogt.

**VOLG ONS OP TWITTER @SOLVAYGROUP**

De internationale chemiegroep [SOLVAY](#) staat industrieën bij in het zoeken naar en invoeren van steeds meer verantwoorde en waarde-scheppende oplossingen. Solvay genereert 90% van zijn netto-omzet in activiteiten waar hij tot de wereldtopdrie behoort. De Groep levert aan veel markten, variërend van energie en milieu, tot auto en luchtvaart of elektriciteit en elektronica, met één doel: de prestaties van zijn klanten te verhogen en de levenskwaliteit van de samenleving te verbeteren. De Groep met hoofdkwartier in Brussel telt ongeveer 26.000 werknemers in 52 landen en haalde een netto-omzet van €10,2 miljard in 2014. Solvay nv ([SOLB.BE](#)) staat genoteerd op [EURONEXT](#) in Brussel en Parijs (Bloomberg: [SOLB:BB](#) - Reuters: [SOLB:BR](#)).

[Lamia Narcisse](#)  
Media Relations  
+33 1 53 56 59 62

[Caroline Jacobs](#)  
Media Relations  
+32 2 264 1530

[Maria Alcon](#)  
Investor Relations  
+32 2 264 1984

[Geoffroy Raskin](#)  
Investor Relations  
+32 2 264 1540

[Edward Mackay](#)  
Investor Relations  
+32 2 264 3687

*De communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.*