

Solvay juicht de nooit eerder vertoonde topprestatie van André Borschberg en Solar Impulse toe: in 5 dagen en 5 nachten van Nagoya naar Hawaï, louter op zonne-energie

Brussel, 3 juli 2015 --- Solvay, al vanaf de eerste dag partner van Solar Impulse, feliciteert André Borschberg, Bertrand Piccard en hun teams met deze historische krachttoer: over de Stille Oceaan vliegen zonder ook maar één druppel brandstof. Deze langste en moeilijkste etappe van de wereldreis van de Solar Impulse is tegelijk een fabuleuze menselijke prestatie, een mooie demonstratie van het potentieel van de technologieën aan boord en een echte les in risicobeheersing.

De oversteek van de Stille Oceaan betekende een buitengewone uitdaging. Ondanks de momenten van twijfel en frustratie vanwege de meteorologische omstandigheden zijn de teams van Solar Impulse zich blijven richten op hun belangrijkste doel: naast de krachtadigheid van de piloot de buitengewone mogelijkheden van duurzame energie aantonen.

«Ik ben werkelijk verbluft door de buitengewone prestatie van André Borschberg. Hij heeft laten zien tot welke ongelooflijke veerkracht een mens in staat is, wanneer hij wordt bezield door een voorliefde voor uitdagingen en wordt gestimuleerd door zijn teams, zijn partners en zijn fans overal ter wereld», verklaart Jean-Pierre Clamadieu, Voorzitter van het Uitvoerend Comité van Solvay. *«Deze etappe betekende ook het uur van de waarheid voor Solvay. Hiermee konden wij de betrouwbaarheid van onze materialen en oplossingen aan boord van het vliegtuig bekrachtigen. De deelname aan het Solar Impulse-avontuur vervult alle werknemers van de Groep met ware trots».*

Solvay, al bijna 12 jaar partner van de Solar Impulse, heeft haar bijdrage geleverd om van deze onwaarschijnlijke droom een werkelijkheid te maken, door unieke producten en oplossingen te bieden waardoor dit vliegtuig op zonne-energie zowel overdag als 's nachts kan vliegen. Deze oplossingen op het gebied van het lichter maken van de constructie, de batterijen en het energetisch rendement zijn evengoed terug te vinden in ons dagelijks leven, vooral in de auto-industrie, de bouwindustrie, elektronica, tot zelfs in smartphones. Solvay heeft in het bijzonder een bijdrage geleverd aan de verbetering van het comfort van de piloot, dankzij haar schuimmiddel Solkane® 365 MFC, een ultralicht materiaal dat is gebruikt voor de thermische isolatie van de cockpit, welke tijdens deze lange etappe boven de Stille Oceaan temperaturen heeft moeten doorstaan tussen -40°C en +40°C.

In dit partnerschap heeft Solvay op het gebied van innovaties haar grenzen verlegd en haar vermogen aangetoond om een duurzame chemie te realiseren, die oplossingen biedt voor de problemen van onze planeet.

.../...

Ce communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.

Solvay, de technologiepartner van [Solar Impulse](#)

15 producten, 25 verschillende toepassingen, 6.000 onderdelen

Om lichtheid en prestaties te combineren in extreme klimaatomstandigheden met temperatuurschommelingen van -40°C tot +40°C heeft Solvay op verschillende domeinen een bijdrage geleverd:

➤ **Energie opnemen:**

- Een ultradunne polymeerlaag van 17 micron op basis van Halar® ECTFE beschermt de zonnepanelen en de 18.000 fotovoltaïsche cellen tegen vocht waardoor de Solar Impulse 2 volledig waterdicht is.
- De kleine tussenruimten van de zonnecellen zijn bedekt met Solstick Solef® PVDF, een uiterst geavanceerd plakband, waardoor ze volledig flexibel zijn en de vleugelbeweging volgen.

➤ **Energie opslaan:**

- Solvay's Solef® PVDF-onderdelen maken energie-opslag mogelijk in de 640 kg zware lithium-ionbatterijen. De energiedichtheid neemt trouwens toe van 240 kWh bij de Si1 tot 260 kWh bij de Si2.

➤ **Energieverbruik optimaliseren:**

- Het smeermiddel Fomblin® PFPE zorgt ervoor dat de mechanische onderdelen heel bestand zijn tegen slijtage en roest, waardoor onderhoud en energieverbruik verminderen.
- De stroomlijncap van de cockpit is gemaakt van ultralichte, isolerende polyurethaan met een speciaal schuimmiddel, Solkane® 365 MFC.

➤ **Structuur lichter maken:**

- De vleugelligger heeft een honingraatstructuur van Torlon® PAI die tussen twee carbonvezelbladen zit. Deze complexe composietstructuur uit geïmpregneerd papier combineert uitstekende mechanische eigenschappen (stevigheid, torsie, buiging, trilling) met een ongelooflijk licht gewicht.
- De bevestigingsmiddelen en de schroeven die gebruikt worden om de verschillende vleugelonderdelen vast te maken, zijn gemaakt van heel resistente maar lichte materialen zoals Ketaspire® PEEK en PrimoSpire® SRP.
- De klemmen voor de verlichting op de vleugels en de behuizingen voor de cockpituitrustingen zijn van Polyamide 6 Sinterline™. Deze op maat gemaakte uiterst complexe onderdelen worden geproduceerd met de 3D *Selective Laser Sintering printer* van Solvay.

➤ **Naast het vliegtuig, ook oog voor het welzijn van de piloten:**

- Het ondergoed van de piloten is gemaakt van Emanax® polyamide 6.6, een intelligente vezel die de microcirculatie stimuleert en de spierprestaties verhoogt.

📌 [VOLG ONS OP TWITTER @SOLVAYGROUP](#)

De internationale chemiegroep [SOLVAY](#) staat industrieën bij in het zoeken naar en invoeren van steeds meer verantwoorde en waarde-scheppende oplossingen. Solvay genereert 90% van zijn netto-omzet in activiteiten waar hij tot de wereldtopdrie behoort. De Groep levert aan veel markten, variërend van energie en milieu, tot auto en luchtvaart of elektriciteit en elektronica, met één doel: de prestaties van zijn klanten te verhogen en de levenskwaliteit van de samenleving te verbeteren. De Groep met hoofdkwartier in Brussel telt ongeveer 26.000 werknemers in 52 landen en haalde een netto-omzet van €10,2 miljard in 2014. Solvay nv ([SOLB.BE](#)) staat genoteerd op [EURONEXT](#) in Brussel en Parijs (Bloomberg: [SOLB:BB](#) - Reuters: [SOLB.BR](#)).

[Lamia Narcisse](#)

Media Relations
+33 1 53 56 59 62

[Caroline Jacobs](#)

Media Relations
+32 2 264 1530

[Maria Alcon](#)

Investor Relations
+32 2 264 1984

[Geoffroy Raskin](#)

Investor Relations
+32 2 264 1540

[Bisser Alexandrov](#)

Investor Relations
+32 2 264 2142

Ce communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.