

Les additifs (ou bien modifiants choc) PESU Virantage® de Solvay aident Hankuk Carbon à développer les composites dans l'automobile

Les modifiants choc de Solvay améliorent la ténacité, la résistance thermique et la processabilité d'un préimprégné de fibres de carbone développé par Hankuk et destiné à des boucliers et éléments de toit automobiles

ALPHARETTA (Géorgie, USA), 3 novembre 2015 – Solvay Specialty Polymers, un leader mondial de polymères hautes performances, a annoncé la semaine dernière au CAMX 2015 (Composites and Advanced Materials Expo, le Salon des composites et des matériaux) qu'Hankuk Carbon Co., un pionnier de la fabrication des composites basé en Corée du Sud, avait choisi le polyéthersulfone (PESU) hautes performances Virantage® de Solvay pour améliorer la ténacité, la résistance thermique et l'uniformité du processus de transformation d'un préimprégné composite thermodur. Ce préimprégné est destiné à une application de boucliers et de toit de véhicule utilitaire chez un important constructeur automobile américain. Grâce à son vaste éventail de solutions d'allègement, Solvay apporte sa pierre à l'édifice pour permettre l'adoption croissante des composites à base de carbone dans le secteur automobile.

« Leader des modifiants choc pour les composites thermodurs hautes performances, Solvay s'engage à accompagner le succès de ses clients ,fournisseurs mondiaux de l'automobile, qui s'efforcent de réduire le poids des véhicules et de respecter les normes d'émissions de plus en plus strictes », explique Armin Klesing, Responsable Monde de l'activité Aérospatiale & de Solvay Specialty Polymers. « Notre collaboration avec Hankuk Carbon sur ces applications pointues souligne la valeur ajoutée qu'offrent les modifiants choc PESU Virantage® PESU par rapport aux matériaux classiques ».

Selon le consortium américain IACMI (Institut pour l'innovation de la production de composites avancés), les composites polymères renforcés fibres de verre pourraient contribuer à alléger les voitures de 50% et à réduire la consommation de carburant de près de 35% sans pour autant compromettre ni les performances ni la sécurité. Fabriqués selon des technologies polymères avancées, les composites éliminent les risques de corrosion et améliorent la résistance aux intempéries par rapport au métal. Ils nécessitent également moins d'entretien.

Les modifiants choc PESU Virantage® de Solvay sont à même d'augmenter la résistance au choc des pièces en composites thermodurs de près de 40% et d'améliorer radicalement leur résistance thermique. Etant compatibles avec toute une gamme de systèmes époxy, les micropoudres de PESU Virantage® se dispersent plus rapidement que les modifiants choc conventionnels, améliorant par là même les possibilités de transformation et la qualité de production en grand volume des composites. Les modifiants choc Virantage® PESU suscitent un intérêt croissant auprès des ingénieurs automobiles comme faisant partie intégrante de leur stratégie d'allègement des véhicules visant à répondre aux nouvelles normes d'émissions de CO₂.

#

A propos d'Hankuk Carbon Co., Ltd.

Etablie en 1984 en Corée, la société Hankuk Carbon Co., Ltd a débuté ses activités par la production de préimprégnés fibres de carbone destinés aux cannes à pêche. Depuis lors, ses préimprégnés se sont répandus dans les articles de sport, l'électronique, l'automobile et d'autres secteurs industriels. Suivant l'augmentation de la demande de gaz naturel liquéfié (GNL), l'entreprise a commencé à produire des panneaux d'isolation pour les cargaisons de GNL. Elle fournit également des papiers de verre pour le système traditionnel coréen de chauffage par le sol.

Hankuk Carbon dispose de trois usines sur une superficie de 7 millions de m² à Miryang et Hamyang (Corée) et a réalisé un chiffre d'affaires de 200 millions de dollars en 2014. L'entreprise maintient des systèmes de qualité selon les normes ISO 9100 et AS 9100. L'une de ses premières filiales, Hankuk Fiber Glass Co., Ltd., est une société privée spécialisée dans la fabrication de fibres de verre et de verres optiques. Hankuk Carbon est coté à la Bourse coréenne. Pour en savoir plus, rendez-vous sur <http://www.hcarbon.com>.

A propos de Solvay Specialty Polymers

Solvay Specialty Polymers produit plus de 1500 produits de polymères hautes performances sous 35 marques - fluoropolymères, fluoroélastomères, fluides fluorés, polyamides semi-aromatiques, polymères à base de sulfone, polymères ultra hautes performances, polymères à haute barrière et compounds hautes performances réticulés - destinés à des applications dans l'aérospatiale, les énergies alternatives, l'automobile, la santé, les membranes, le pétrole et gaz, l'emballage, la plomberie, les semi-conducteurs, les câbles ainsi que d'autres industries. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.solvayspecialtypolymers.com

Groupe international de chimie, **SOLVAY** accompagne l'industrie dans la recherche et la mise en œuvre de solutions toujours plus responsables et créatrices de valeur. Il réalise 90% de son chiffre d'affaires dans des activités où il figure parmi les trois premiers groupes mondiaux. Ses produits servent de nombreux marchés, l'énergie et l'environnement, l'automobile et l'aéronautique, l'électricité et l'électronique, afin d'améliorer la performance des clients et la qualité de vie des consommateurs. Le Groupe, dont le siège se trouve à Bruxelles, emploie environ 26 000 personnes dans 52 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 10,2 milliards d'euros en 2014. Solvay SA ((**SOLB.BE**)) est coté à la Bourse **NYSE EURONEXT** de Bruxelles et de Paris (Bloomberg : **SOLB:BB**– Reuters : **SOLB.BR**).

Contacts presse :

Alan Flower
Relations Presse Industrielles
+32 474 117 091
alan.flower@indmr.com

Alberta Stella
Solvay Specialty Polymers
+39 02 2909 2865
alberta.stella@solvay.com