

Los polímeros de alto rendimiento de Solvay demuestran ser compatibles con el nuevo fluido de transmisión automática ULV 25 de Ford

Una amplia selección de polímeros automovilísticos de Solvay retienen las propiedades mecánicas después de una exposición prolongada al ATF de Ford, de viscosidad ultra baja

ALPHARETTA, Georgia (EE.UU.), 11 de diciembre de 2015 – Solvay Specialty Polymers, proveedor líder mundial de polímeros de alto rendimiento, ha anunciado esta semana durante el 14 simposio anual CTI celebrado en Berlín (Alemania) que una reciente investigación ha confirmado que varios grados de las líneas de polímeros de poliamidaimida (PAI) Torlon®, poliéter éter cetona (PEEK) KetaSpire® y poliftalamida (PPA) Amodel® de Solvay presentan una gran compatibilidad con el nuevo fluido de transmisión automática (ATF) de viscosidad ultra baja ULV 25 de Ford. El estudio se apoya en investigaciones anteriores que demostraron que los polímeros de Solvay son compatibles con fluidos ATF comunes de otros grandes fabricantes automovilísticos.

En esta última investigación, Solvay se ha centrado en el ATF ULV 25 de Ford (n.º de especificación WSS-M2C949-A), que es un fluido de flujo libre que permite a las transmisiones automáticas funcionar de manera más eficiente. El estudio utilizó muestras de barras tensoras ISO y bloques de compresión ASTM moldeados con seis grados distintos de polímeros de alto rendimiento de Solvay, a fin de medir los cambios de las propiedades mecánicas, después de exposición controlada al ATF de Ford. Los grados sometidos al ensayo fueron:

<i>Grado</i>	<i>Polímero</i>	<i>Descripción</i>
Torlon® 4203	PAI	Alta resistencia mecánica, sin cargas
Torlon® 4275	PAI	Resistencia al desgaste, diseñado para altas velocidades
Torlon® 4301	PAI	Resistencia al desgaste, alta resistencia a la compresión
KetaSpire® KT-880 SL30	PEEK	Resistencia al desgaste, alto índice de fluidez
Amodel® A-1133	PPA	33% fibra de vidrio, termoestabilizada
Amodel® AT-6130 HS	PPA	30% fibra de vidrio, endurecida

Las muestras después de sometidas a 500, 1.000 y 1.500 horas de exposición al ATF ULV demostraron que los grados PAI Torlon® y PEEK KetaSpire® presentaban categóricamente una resistencia excelente al ATF ULV 25 de Ford. La resistencia al desgaste y la resistencia química de estos materiales de Solvay son muy reconocidas en el sector de automoción, lo que los convierte en candidatos idóneos para aplicaciones de transmisión como la caja de bolas, las juntas tóricas, las bolas de retención, las palancas de cambio de horquilla, los forros, los cojinetes de empuje y las arandelas de suplemento.

Los grados de PPA Amodel® presentaron pérdidas leves de resistencia a la tracción y a la flexión después de 1.500 horas de exposición al líquido, lo que pareció ir disminuyendo a medida que el ensayo progresaba. Los dos grados Amodel® presentaban cambios mínimos en la resistencia a la compresión mientras duró el estudio. Las PPA de Solvay mostraron una mayor retención de las propiedades mecánicas en comparación con la PA 6.6, lo que indica su valor añadido en aplicaciones de solenoides, sensores y espaciadores, así como componentes de transmisión electrónica.

«Solvay Specialty Polymers está comprometido a ofrecer a los fabricantes de automoción una variada selección de soluciones de aligeramiento basadas en materiales avanzados, con vistas a ayudarles a mejorar la eficiencia de sus transmisiones y a explorar nuevas posibilidades para la electrificación de la transmisión —dice Brian Baleno, director global de desarrollo de negocios automotrices de Solvay Specialty Polymers—. Este estudio subraya aún más el compromiso adquirido de validar proactivamente la resistencia química de nuestros polímeros con un ATF líder, y transmitir a nuestros clientes la confianza necesaria para generar soluciones innovadoras con materiales altamente fiables y líderes del sector.»

Solvay lanzó su último estudio antes de incorporar la familia Ryton® de polisulfuro de fenilenopolifenileno (PPS) a su cartera de polímeros de altas prestaciones. Ahora, los materiales PPA Amodel® y PPS Ryton® de Solvay están contribuyendo a la introducción de nuevas opciones de diseño en componentes de transmisión electrónica. La PAI Torlon®, el PEEK KetaSpire®, la poliarilétercetona (PAEK) AvaSpire® y los fluoroelastómeros Tecnoflon® de Solvay están contribuyendo por su parte a mejorar la eficiencia de las transmisiones automovilísticas porque reducen las pérdidas por rozamiento en las piezas de estanqueidad.

#

Solvay Specialty Polymers

Solvay Specialty Polymers fabrica más de 1500 productos bajo 35 marcas distintas de polímeros de altas prestaciones — fluoropolímeros, fluoroelastómeros, fluidos fluorados, poliamidas semiaromáticas, polímeros sulfonados, ultrapolímeros aromáticos, polímeros de alta barrera y compuestos reticulados de alto rendimiento— para los sectores aeroespacial, de energías alternativas, automoción, salud, membranas, gas y petróleo, envasado, tuberías, semiconductores y cableado, entre otros. Encontrará más información en www.solvayspecialtypolymers.com.

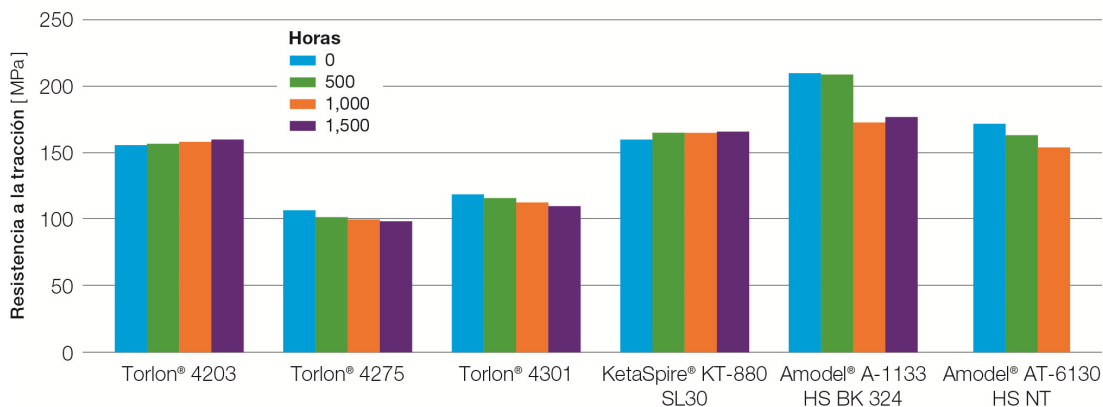
SOLVAY es un grupo químico internacional que contribuye a buscar e implementar soluciones cada vez más responsables y generadoras de valor añadido para los distintos sectores industriales. Solvay genera el 90% de sus ventas netas en actividades en las que es una de las tres primeras empresas del mundo. Atiende a muchos mercados, desde la energía y el medio ambiente hasta la automoción y la aeronáutica o la electricidad y la electrónica, con un solo objetivo: mejorar los resultados de sus clientes y mejorar la calidad de vida de la sociedad. El Grupo, con sede en Bruselas, emplea a alrededor de 26.000 personas en 52 países y generó una cifra de negocios de 10.200 millones de euros en 2014. Solvay SA (**SOLB.BE**) cotiza en la bolsa de **NYSE EURONEXT** de Bruselas y París (Bloomberg: **SOLB:BB** - Reuters: **SOLB.BR**).

Contactos de prensa:

Alan Flower
Industrial Media Relations
+32 474 117 091
alan.flower@indmr.com

Alberta Stella
Solvay Specialty Polymers
+39 02 2909 2865
alberta.stella@solvay.com

Retención de resistencia a la tracción tras 1.500 horas de exposición al ATF ULV 25



Solvay Specialty Polymers, proveedor líder mundial de polímeros de altas prestaciones, ha anunciado esta semana durante el 14 simposio anual CTI celebrado en Berlín (Alemania) que una reciente investigación ha confirmado que varios grados de las líneas de polímeros de poliamidaimida (PAI) Torlon®, poliéter éter cetona (PEEK) KetaSpire® y poliftalamida (PPA) Amodel® de Solvay presentan una gran compatibilidad con el nuevo líquido de transmisión automática (ATF) de viscosidad ultra baja ULV 25 de Ford. Como demuestra la tabla anterior, los grados Torlon® y KetaSpire® presentaron muy pocos o ningún cambio en la resistencia a la tracción tras 1.500 horas de exposición al líquido. Los grados de PPA Amodel® presentaron pérdidas leves de resistencia a la tracción y a la flexión que parecieron ir disminuyendo a medida que el ensayo progresaba.

Fotografía cortesía de Solvay Specialty Polymers.