

索尔维高性能 KetaSpire® PEEK 聚合物

用于 Polimotor 2 汽车项目回油管路

KetaSpire® PEEK 出色的尺寸稳定性及机加工适应性受到 Polimotor 2 设计师青睐

2016年6月6日 全球领先的高性能聚合物供应商索尔维特种聚合物今天宣布，Polimotor 2 汽车发动机项目选用索尔维高性能等级 KetaSpire® 聚醚醚酮（PEEK），用于生产发动机干式油底壳组合式油泵系统回油器管。由传奇式汽车发明者 Matti Holtzberg 主持的 Polimotor 2 项目，旨在为 2016 年汽车赛事设计及生产出新一代全塑型发动机。索尔维是这种备受期待的技术的主要材料赞助商之一。

“索尔维特有的广泛产品组合，为我们提供了当今性能最为顶尖的聚合物技术，帮助我们的 Polimotor 2 发动机概念不断取得成功，” Holtzberg 指出，“举例来说，索尔维的 Ryton® 聚苯硫醚(PPS)和 Amodel® 聚酰胺树脂(PPA)聚合物系列的高强度和优异的耐化学性能为我们提供丰富的选择，但我们选用了 KetaSpire® PEEK，是因为该材料可以适应机加工的要求，并具有出色的尺寸稳定性。”

高性能热塑性塑料领先加工商 Allegheny Performance Plastics, LLC（阿勒格尼高性能塑料有限责任公司），用德克萨斯 Drake Plastics 公司的坯料加工成 18 英寸（45cm）的回油器管。该坯料用索尔维 KetaSpire® PEEK KT-820 CF30 挤塑而成。这是一种 30%碳纤增强的聚醚醚酮材料，在长期使用温度高达 240°C（464°F）的情况下，仍具有高模量、最优异的耐疲劳强度的聚合物，其最高长期使用温度远高于 Polimotor 2 干式油底壳设计的 138°C（280°F）油温峰值。

“Polimotor 2 回油器管的设计要求我们用坯料棒材加工出比常规热塑性塑料部件更长的产品，”阿勒格尼高性能塑料公司总裁 Greg Shoup 说道，“我们发现索尔维 KetaSpire® PEEK 在我们的 CNC 加工工艺中表现出色，最终部件的加工精度在标注公差范围内，可以与干式油底壳完美配合。”

作为索尔维半结晶产品系列的经典材料之一，KetaSpire® PEEK 聚醚醚酮同时具有出色的耐高温、耐燃油、乙二醇、自动变速箱机油和其它常用车用液体化学腐蚀的特性。

“KetaSpire® PEEK 聚醚醚酮是我们汽车产品组合中性能最高的聚合物之一，”索尔维特种聚合物汽车业务经理 Brian Baleno 表示，“Polimotor 2 项目是这种先进聚合物耐高温、机械性能稳定和优异的耐化学性能组合的最新、最有创意的范例之一。这种产品特性同时也吸引了商用汽车、航空、化工流程、制药、石油天然气、电子电气、能源和其它市场的兴趣。”

Polimotor 2 项目旨在开发全塑型四气缸双顶置凸轮发动机，重量为 138 磅 ~ 148 磅 (63 公斤~67 公斤)，或比当今生产的标准发动机轻 90 磅或 41 公斤左右。Holtzberg 开创性的项目将充分发挥索尔维先进聚合物技术的优势，开发出多达 10 种发动机部件。除了回油器管外，包括水泵、油泵部件、进水/出水管、节气门阀体、油轨和其它高性能部件。除了 KetaSpire® PEEK 聚醚醚酮，其它准备采用的索尔维材料包括 Amodel® 聚酰胺树脂 (PPA)、AvaSpire® 聚芳醚酮 (PAEK)、Radel® 聚苯砜 (PPSU)、Ryton® 聚苯硫醚 (PPS)、Torlon® 聚酰胺-酰亚胺 (PAI) 和 Tecnoflon® VPL 氟橡胶(FKM)。

#

 [请关注我们的 TWITTER 账号@SOLVAYGROUP](#)

阿勒格尼高性能塑料公司简介

作为阿勒格尼塑料公司宾夕法尼亚匹茨堡分支机构，自上世纪 60 年代以来，阿勒格尼高性能塑料公司一直为技术先进的成型部件提供高性能热塑性塑料。如今该公司已经是全球领先的功能性热塑性塑料部件供应商，可以满足交通运输和户外电力设备行业对高性能聚合物和技术要求严格的材料需求。通过我们内部的资源与与行业渠道建立合作伙伴关系，阿勒格尼高性能塑料为客户提供从初始部件设计到贯穿不同生产阶段的出色支持。

索尔维特种聚合物简介

索尔维特种聚合物是世界上产品系列最丰富、性能最多样的聚合物生产企业，可向市场提供 35 种品牌、1500 多种高性能聚合物产品，涵盖氟聚合物、氟橡胶、氟流体、半芳香族聚合物、砒类聚合物、芳香族超聚合物、高阻隔性聚合物和可交联型高性能化合物，广泛用于航空、替代能源、汽车、医疗、膜、石油及天然气、包装、管道、半导体、电线电缆及其它市场。更多详细信息，可登录 www.solvay.com 查询。

索尔维是一家国际性化学品和高新材料公司，致力于帮助客户创新、开发并实现高价值、可持续的产品与解决方案。这些产品与解决方案降低能耗，减少二氧化碳的排放，优化利用资源并改善生活水平。索尔维服务于全球各终端市场，包括汽车与航空航天、日用消费品与医疗保健、能源与环境、电气与电子、建筑与施工、以及工业应用。索尔维总部位于布鲁塞尔，在全球 53 个国家和地区拥有近 30,000 名员工。2014 年净销售收入近 120 亿欧元，其中 90% 来自其全球排名前三的业务。索尔维股份有限公司 (SOLB.BE) 已在布鲁塞尔和巴黎的纽约泛欧证交所上市 (彭博社：SOLB:BB - 路透社：SOLB.BR)

联系人

Aaron Wood

AH&M 市场

+1 4134482260 Ext. 470

awood@ahminc.com

Marla Witbrod

索尔维特种

+17707728451

marla.witbrod@solvay.com

Alan Flower

工业关系

+32 474 117 091

alan.flower@indmr.com

Alberta Stella

索尔维特种

+39 02 2909 2865

alberta.stella@solvay.com



Polimotor 2 汽车发动机项目选用索尔维高性能等级 KetaSpire® KT-820 CF30 聚醚醚酮 (PEEK) 材料，用于生产发动机干式油底壳组合式油泵系统回油器管。这种 30% 碳纤增强的聚醚醚酮等级材料在长期使用温度高达 240°C (464°F) 时，依然保持高模量和顶尖的抗疲劳性能。更重要的是，其尺寸稳定性高，可以防止部件在机加工过程中弯曲。

图片由索尔维特种聚合物提供。