

## Solvay lancia il nuovo sistema di resine a reticolazione rapida MTR™ 760 per produrre i cofani della nuova BMW M4 GTS

**Bruxelles, 8 marzo 2016** - Solvay è orgogliosa di presentare il suo nuovo sistema di resine termoindurenti a reticolazione rapida MTR™ 760, selezionato da BMW per la produzione del cofano in composito rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) della sua nuova M4 GTS.

La resina MTR™ 760 è stata specificatamente sviluppata per un innovativo processo di Compression Moulding, che utilizza il Filament Winding come tecnica di impregnazione del prepreg. Il sistema offre ottime proprietà di lavorabilità del preimpregnato, la rapida reticolazione della resina, una temperatura di transizione vetrosa di 135°C (TG<sub>DMA</sub>), nonché superiori caratteristiche di robustezza e carico dinamico. L'eccellente qualità della superficie finale ne consente l'impiego in componenti di carrozzeria (finitura di Classe-A).

Nel processo di selezione di un'efficace soluzione leggera in CFRP per questa applicazione, la scelta ha portato ai preimpregnati con resina MTR™ 760.

*"Solvay ha sviluppato una nuova resina termoindurente per soddisfare i requisiti tecnici e commerciali di BMW in fatto di prestazioni e cicli di produzione, consentendogli di introdurre nel loro programma di sviluppo per la nuova M4, una struttura del cofano in CFRP"* ha dichiarato Manfred Duri, Automotive Business Development Manager per la Germania, della Business Unit Globale Composite Materials di Solvay.

Il team commerciale e di ingegneria applicativa di Solvay ha lavorato a stretto contatto con i fornitori della filiera, C-Con (fornitore di sviluppo, attrezzature e sistema) e Läßple (stampaggio e assemblaggio) fin dall'inizio del programma di progettazione, per assicurare l'ottimizzazione dei materiali e dei processi produttivi; dalla progettazione, allo sviluppo prodotto, fino alla produzione di serie automatizzata. Ciò ha consentito di snellire e lo sviluppo del sistema di resine, con rapide messe a punto, rispettando le tempistiche del progetto.

*"Siamo orgogliosi del nostro team e della nostra stretta collaborazione con Solvay, che ci ha permesso di sviluppare questo nuovo sistema di resine e il relativo processo produttivo in appena 9 mesi. Tutti gli obiettivi di sviluppo di questo cofano in CFRP - per esempio le condizioni di carico dinamico o la superficie di Classe-A - sono stati raggiunti grazie ad uno stretto coordinamento tra i team di C-Con e quelli di tecnologia e ingegneria di processo di Solvay"* ha affermato Michael Neuner, General Manager di C-Con GmbH.

*"Nel soddisfare i bisogni dei clienti in termini di materiali leggeri, il CFRP è divenuto uno dei principali campi di Ricerca e Sviluppo per Läßple Automotive. Solvay e C-CON sono due forti partner, con una grande esperienza nel loro campo, quello dei processi produttivi di serie"* ha osservato Oliver Wackenhut, Managing Director, Läßple Automotive GmbH.

I cofani stampati sono prodotti con il processo di formatura a Doppio Diaframma, partendo da laminati piani di prepreg, generati attraverso la tecnica del Filament Winding. La formatura a diaframma offre molteplici vantaggi, come la minimizzazione dello sfrido e la manipolazione dei laminati durante tutte le fasi del processo, senza necessità di preformatura e con attrezzature più economiche e semplici, con ovvi vantaggi nell'investimento. Il processo di stampaggio a Doppio Diaframma ha consentito a Läßple di utilizzare la propria esperienza nella lavorazione di lamiere metalliche e di applicarla alla formatura di pezzi in CFRP.

I film utilizzati in questo processo sono di proprietà di Solvay e sono stati sviluppati per l'utilizzo specifico nel processo di Doppio Diaframma, ottimizzati per lavorare in abbinamento al sistema di resine, garantendo così il livello ottimale di stampabilità.

Attraverso questo progetto, Solvay ha dimostrato la sua capacità di collaborare con i propri clienti nello sviluppo di materiali ottimali, in grado di garantire una sempre maggiore applicabilità dei compositi a fibra continua nelle produzioni di grande serie.

Il cofano sarà esposto presso lo stand Solvay nel corso dell'evento JEC World, 8-10 marzo 2016, a Parigi e alla mostra convegno VDI Plastics in Automotive, 9-10 marzo 2016, a Mannheim.

 [FOLLOW US ON TWITTER @SOLVAYGROUP](https://twitter.com/SOLVAYGROUP)

**Solvay Composite Materials** – La nuova Business Unit Globale Composite Materials costituisce un fornitore globale di materiali leggeri tecnologicamente avanzati, che permettono ai clienti dei settori aerospaziale, automobilistico e di altri comparti con severi requisiti, di progettare, sviluppare e produrre efficientemente strutture di alta qualità, prestazioni e complessità. Composite Materials possiede la più vasta gamma prodotti, che comprende prepregs, sistemi di resine, adesivi e film superficiali, fibra di carbonio, tessuti, attrezzature e prodotti consumabili per sacche sotto vuoto, grazie alla sua leadership nella scienza dei materiali avanzati, nella chimica e nell'ingegneria applicativa. Solvay Composite Materials riunisce i precedenti business - Cytec Aerospace Materials e Industrial Materials .

Società internazionale nella chimica e nei materiali avanzati, Solvay assiste i suoi clienti nell'innovazione, lo sviluppo e la fornitura di prodotti e soluzioni ad alto valore aggiunto, sostenibili, che consumano meno energia, riducono le emissioni di CO2, ottimizzano l'uso delle risorse e migliorano la qualità di vita. Solvay serve mercati finali diversificati e globali, come l'automobilistico ed aerospaziale, i beni di consumo, la sanità, l'energia e l'ambiente, l'elettrico ed elettronico, l'edilizia e le applicazioni industriali. Solvay ha sede a Bruxelles e 30,000 dipendenti in 53 paesi. Il Gruppo ha generato nel 2015 un fatturato netto di € 12.4 Md, rappresentato per il 90% da attività dove detiene una delle prime tre posizioni a livello mondiale. Solvay SA (**SOLB.BE**) è quotata nel listino Euronext di Bruxelles e Parigi (Bloomberg: **SOLB.BB** - Reuters: **SOLB.BR**).

#### Contatti stampa

**Claire Michel**

Communications Manager  
Solvay Composite Materials  
[claire.michel@solvay.com](mailto:claire.michel@solvay.com)

**Alan Flower**

Industrial Media Relations  
+32 474 117 091  
[alan.flower@indmr.com](mailto:alan.flower@indmr.com)