



SOLVAY

asking more from chemistry®

Persbericht

Solvay en Renault Trucks winnen de JEC Innovation Award voor het gebruik van lichtgewicht thermoplastisch composietmateriaal in een volledig nieuw ontwerp van een structurele vrachtwagenmodule van Renault Trucks

Parijs, 9 maart 2016 --- Solvay, Renault Trucks en hun partners hebben de "JEC Innovation Award 2016 voor structurele onderdelen in de auto-industrie" gewonnen. Zij bouwden een structurele frontmodule voor vrachtwagens, genaamd de "firewall", op basis van thermoplastisch composietmateriaal. Dit nieuwe hoogperformante composietmateriaal is gebaseerd op Solvay's Evolite® thermoplastische hars, versterkt met continuglasvezel.

De module weegt 25 procent minder dan een gelijkaardig model in metaal, terwijl het aantal gemonteerde onderdelen tot de helft werd gereduceerd, dankzij een bundeling van innovatie op het vlak van ontwerp, materialen en productie. Lichtgewichtmaterialen vervangen steeds meer metalen onderdelen en structuren. Hierdoor kunnen vliegtuig- en autoconstructeurs steeds beter voldoen aan de strengere regels om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van hun vervoermiddelen te beperken.

De prijsuitreiking vond plaats op de JEC World, de grootste internationale beurs voor professionals in de composietsector, op 8 maart 2016 in Parijs. Deze award is een erkenning van de uitstekende resultaten van de samenwerking in innovatie tussen vijf industriële bedrijven, onder leiding van Solvay en Renault Trucks.

In minder dan vier jaar hebben zij deze nieuwe composietmodule ontworpen, geproduceerd en gevalideerd. De module werd gemonteerd op een vrachtwagen en werd getest op frontale crash, trilling en duurzaamheid. De module voldeed aan de strengste veiligheidsvereisten van de sector.

"Solvay is erg trots dat zijn thermoplastisch composietmateriaal de harde testomstandigheden van de vrachtwagenindustrie heeft doorstaan. Dit is een bewijs van de uitstekende prestatie van composiet op basis van Evolite®, waarvoor een grote rol is weggelegd in de verlaging van de CO₂-uitstoot. Ik zou onze partners willen danken voor hun indrukwekkend resultaat en hen feliciteren met deze erkenning door JEC", aldus Nicolas Cudre-Mauroux, Hoofd Corporate Onderzoek & Innovatie bij Solvay. "De recente overname van Cytec geeft een verdere impuls aan Solvay's uitgebreide knowhow in hoogperformante materialen."

"Deze belangrijke erkenning door vakgenoten bevestigt Solvay's uitmuntendheid op het vlak van thermoplastische composieten. Wij stellen met veel genoegen de meest geavanceerde technologieën en diensten ter beschikking van onze klanten bij hun zoektocht naar lichtgewichtoplossingen," voegde Ludovic Odoni toe, Directeur van het Innovatieplatform voor Advanced Materials.

[!\[\]\(d3102649f02e825ddb76dc3de0190154_img.jpg\) VOLG ONS OP TWITTER @SOLVAYGROUP](#)

Als internationaal bedrijf in de chemie en in geavanceerde materialen, staat Solvay klanten bij in het innoveren, het ontwikkelen en het leveren van hoogwaardige, duurzame producten en oplossingen die het energieverbruik en de CO₂ uitstoot verminderen, het gebruik van hulpbronnen optimaliseren en de levenskwaliteit verbeteren. Solvay bedient verschillende eindmarkten, zoals auto en luchtvaart, consumptiegoederen en gezondheidszorg, energie en milieu, elektriciteit en elektronica, alsook de bouw en industriële toepassingen. De Groep, met hoofdkwartier in Brussel, telt ongeveer 30 000 werknemers in 53 landen. Solvay haalde een pro forma netto-omzet van € 12,4 mld in 2015, met 90% uit activiteiten waar de Groep tot de wereldtop-drie behoort. Solvay nv (SOLB.BE) staat genoteerd op Euronext in Brussel en Parijs (Bloomberg: SOLB:BB - Reuters: SOLB.BR).

Contacts :

ALAN FLOWER
alan.flower@indmr.com
+32 474 117 091

RITA HILLIG
rita.hillig@solvay.com
+33 6 85 11 52 89

Ce communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.

Solvay nv - Ransbeekstraat, 310 – B-1120 - Brussel - België
Solvay S.A. - Rue de Ransbeek, 310 – B-1120 - Bruxelles - Belgique