

索尔维指控 Neo 公司对柴油排放催化剂材料的专利侵权案胜诉

汉诺威，2017 年 12 月 20 日——索尔维今天宣布其指控 Neo Chemicals & Oxides（欧洲）有限责任公司（简称“Neo”）对汽车催化剂中所用的索尔维材料的专利侵权案胜诉。曼海姆地方法院昨日判定，Neo 在德国供应某些氧化铈材料，其行为侵犯了德国索尔维的欧洲专利，专利名称 1 435 338 B1（以下称该“专利”）。催化剂，包括索尔维研发的最新一代柴油发动机的氮氧化物排放最小化的现有技术，也属于该专利的保护范围。

法院在判决书中禁止 Neo 及其两名董事向德国提供、市场投放、使用或进口（或以此种理由拥有）侵权产品。法院进一步宣布，Neo 公司对其侵权的二氧化铈产品的过往销售承担赔偿责任，并且必须对其侵权行为进行核算。初步评估，索尔维预计其相关索赔可能达到上千万欧元的范围。

曼海姆法院驳回了 Neo 等待专利法庭对 Neo 尝试专利无效决定的请求，并声称其不太可能取得成功。索尔维暂时执行此判决。Neo 有权对曼海姆法院的裁决提起上诉，但在上诉期间，裁决仍然可以执行。

汽车催化剂中使用稀土氧化物来消除发动机尾气中的有害气体。越来越严格的空气质量标准要求越来越复杂的配制稀土氧化物。索尔维的 Optalys® 和 Actalys® 系列产品为各种类型的汽车催化剂提供量身定制的解决方案，并为更清洁的交通工具做出重大贡献。

索尔维致力于大力维护其知识产权，抵制其它涉嫌未经授权的使用。索尔维同样在英国专利法庭起诉 Neo，指控其在英国侵犯了专利权。

Neo 是 Neo Performance Materials Inc. 间接持有的全资子公司，总部位于加拿大多伦多，于 2017 年 12 月 8 日在多伦多证券交易所首次公开招股。

A further statement dated December 22nd is available [here](#)

 [FOLLOW US ON TWITTER @SOLVAYGROUP](#)

索尔维是一家综合型化工公司，致力于研发可以应对重要社会挑战的化学品。索尔维与全球各个终端市场的客户精诚合作，力求创新。其产品和解决方案可用于飞机、汽车、智能和医疗设备、电池、矿物和石油开采等众多促进可持续发展的应用。其轻量化材料能够令交通工具变得更加清洁，其配方可以优化资源利用，其高性能化学品可以改善空气质量和水质。索尔维总部位于布鲁塞尔，在全球 58 个国家拥有约 27,000 名员工。净销售额在 **2016 年达到 109 亿欧元，其中 90% 均来自于排名世界前三的业务。**索尔维 (SOLB.BE) 已在布鲁塞尔和巴黎的泛欧交易所上市（彭博社：[SOLB.BB](#) - 路透社：[SOLB.BR](#)）并且其股票 (SOLVY) 在美国通过一级美国存托凭证项目进行交易。

本新闻稿也有德文版。

索尔维特殊化学品事业部是基于氟、稀土、锶和钡等特殊产品的行业领导者。其全球业务部门利用其独特的知识，为选定的行业提供专业化的产品和解决方案，例如：用于汽车催化剂、发光材料和抛光的稀土配方；用于汽车换热器的 **NOCOLOK®** 助焊剂；用于隔热泡沫塑料的 **Solkane® 365** 发泡剂；用于农用化学品和药物的氟化中间体；半导体加工化学品；用于电子无源元件的钡盐等。

Christoph Meurer

业务经理
汽车

+49 511 857 -2672

Claire Seguin

传播

+33 5 4668 3446

Alan Flower

行业媒体关系

+32 474 117091

本新闻稿也有德文版