

## Solvay gagne son procès contre Neo portant sur un brevet relatif à un produit pour catalyseurs Diesel

**Hannovre, le 20 décembre 2017** --- Solvay a remporté le litige en contrefaçon de brevet qui l'opposait à Neo Chemicals & Oxides Europe Ltd. (« Neo ») et relatif à un matériau Solvay pour catalyseurs automobiles. Le Tribunal allemand (Landgericht Mannheim) a jugé hier que Neo avait violé le brevet allemand issu du brevet européen 1 435 338 B1 de Solvay (« le Brevet ») en introduisant en Allemagne certains matériaux à base d'oxyde de cérium. Les catalyseurs intégrant l'invention de Solvay, et également couverts par le Brevet, constituent actuellement la technologie la plus avancée pour réduire les émissions NOx des moteurs diesel de dernière génération.

Dans son jugement, le tribunal a interdit à Neo et à deux de ses dirigeants de proposer, de mettre sur le marché, d'utiliser ou d'importer les produits incriminés (ou de les posséder à de telles fins) en Allemagne. Le tribunal a également déclaré Neo responsable du préjudice causé par les ventes antérieures des produits à base d'oxyde cérique incriminés et l'a contraint de fournir un relevé comptable des activités constitutives de la contrefaçon. Selon une première évaluation, Solvay estime que le préjudice lié à cette affaire pourrait atteindre un montant de plusieurs dizaines de millions d'euros.

Le tribunal de Mannheim a rejeté la requête de Neo d'attendre le jugement de la Cour des Brevets sur la nullité du brevet, estimant que celle-ci avait peu de chances d'aboutir. Solvay fera exécuter le jugement à titre provisoire. Neo a le droit d'interjeter appel contre le jugement du tribunal de Mannheim. Cependant, durant la procédure d'appel, la décision demeure exécutoire.

Les oxydes de terres rares sont utilisés dans les catalyseurs automobiles afin de réduire les gaz nocifs émis par les moteurs. Des normes de qualité de l'air toujours plus strictes nécessitent des oxydes de terres rares aux formules de plus en plus complexes. Les gammes de produits OPTalys® et Actalys® de Solvay offrent des solutions sur mesure pour tous types de catalyseurs automobiles et contribuent significativement à une mobilité plus propre.

Solvay est résolu à faire respecter avec la plus grande fermeté ses droits de propriété intellectuelle contre toute utilisation illicite présumée. L'entreprise a également engagé une procédure contre [Neo auprès de la Cour des Brevets au Royaume-Uni](#), pour contrefaçon du brevet anglais issu du « Brevet ».

Neo est une filiale de la société Neo Performance Materials Inc., dont le siège social est situé à Toronto, Canada, et qui a clôturé sa première offre publique à la Bourse de Toronto le 8 décembre 2017.

[Communiqués de presse associés](#)

📌 [SUIVEZ-NOUS SUR TWITTER @SOLVAYGROUP](#)

*Diese Pressemitteilung ist auch auf Deutsch verfügbar.*

Solvay Special Chem est le leader mondial des spécialités à base de fluor, de terres rares, de strontium et de baryum. La GBU tire parti de son savoir-faire pour fournir des produits et des solutions spécifiques à des industries spécialisées, telles que : formulations à base de terres rares pour utilisation dans des catalyseurs, luminophores et polisseurs automobiles ; NOCOLOK® Flux pour échangeurs thermiques automobiles ; Solkane® 365 comme agent gonflant de mousse dans des mousses d'isolation thermique ; intermédiaires fluorés pour produits agrochimiques et pharmaceutiques ; produits chimiques pour semiconducteurs ; sels de baryum pour composants électroniques, etc.

Solvay est un groupe de chimie à spécialités multiples, engagé dans le développement de produits répondant aux grands enjeux sociétaux. Solvay innove en partenariat avec ses clients sur de nombreux marchés internationaux. Ses produits et solutions sont utilisés dans des secteurs tels que l'aéronautique, l'automobile, les dispositifs électroniques et médicaux, les batteries, l'extraction minière et pétrolière, et bien d'autres applications visant à promouvoir le développement durable. Ses matériaux d'allègement contribuent à une mobilité plus propre, ses formulations favorisent l'optimisation des ressources et ses produits haute performance améliorent la qualité de l'air et de l'eau. Basé à Bruxelles, Solvay emploie environ 27.000 personnes dans 58 pays. En 2016, il a réalisé un chiffre d'affaires net de 10,9 milliards d'euros, dont 90 % dans des activités où il figure parmi les trois premiers groupes mondiaux. Solvay S.A. ([SOLB.BE](#)) est coté à la bourse Euronext de Bruxelles et de Paris (Bloomberg : [SOLB.BB](#) - Reuters : [SOLB.BR](#)) et, aux États-Unis, ses actions (SOLVY) sont négociées via un programme ADR de niveau 1.

[Christoph Meurer](#)

Business Manager  
Automotive  
+49 511 857 -2672

[Claire Seguin](#)

Communications  
+33 5 4668 3446

[Alan Flower](#)

Industrial Media Relations  
+32 474 117091