



## 索尔维推出新型 Technyl®热管理系统解决方案 进一步提升汽车冷却应用领导地位

新型耐水解、耐盐腐蚀极端路况解决方案 Technyl®eXten 成功携手法雷奥为雷诺 - 日产配套  
提供增强玻纤含量高达 50%的全系列产品及最先进服务

法国里昂，2013年10月16日——在2013年K展6号馆C61展台上，全球聚酰胺解决方案及汽车发动机冷却系统领先供应商索尔维工程塑料公司隆重推出创新型耐水解、耐盐腐蚀材料 Technyl® eXten，进一步丰富了其应用于要求日益严苛的汽车热管理系统的产品系列。

该款新材料最初专为日本和韩国汽车制造商而开发，具有较强的耐氯化钙特性——氯化钙是气候寒冷的国家如俄罗斯最常用的道路化冰盐。系统供应商法雷奥之所以选择 Technyl® eXten，是因为它具有比金属或其它塑料材料高得多的优异性价比。该材料完全通过严格的测试批准，将用于未来雷诺-尼桑新车型的散热器水室。

“汽车业持续面临降低发动机排放和燃油消耗的需求压力，当今发动机热管理的重点在于使发动机部件从启动到完全停转的全过程中都保持在其理想的工作温度，”法雷奥热系统事业集团研发和项目总监 G. de Pelsemaeker 表示，“为了应对这种需求，我们致力于开发能够对结构日益复杂的发动机部件散热进行管理的冷却系统，同时又可以耐受极端的驾驶状况。索尔维工程塑料通过全系列的 Technyl® 材料和解决方案为我们提供了有力支持，帮助我们缩短了轻质、高能效、结构更紧凑的模块化设计部件的上市时间。”

长期以来，索尔维工程塑料一直是汽车冷却系统解决方案的领先供应商，提供增强玻纤含量为 25%~50%的耐水解 Technyl®‘34NG’完整产品系列。这些材料旨在向所有接触防冻液的部件提供耐受最严苛应用环境的性能，如散热器水室、膨胀箱、节温器壳体和油滤模块等。除了帮助系统供应商对原材料进行选择 and 验证外，索尔维工程塑料提供 OEM 认可的检测服务，帮助他们零部件进行验证。

“立足于长期以来与行业领军企业一起成功开发、并为汽车冷却系统提供先进材料的历史平台，我们不断致力于对产品创新的投资，坚持帮助客户创造新的热管理应用解决方案，”索尔维工程塑料全球汽车市场总监 Peter Browning 表示。

60年来，高性能材料 Technyl®成功引领了汽车、运输、建筑、能源、消费品及工业设备等各种行业的增值创新。如今，凭借索尔维工程塑料丰富的专业技术，Technyl®系列材料正不断走向辉煌，为金属替代、防火、热管理和流体阻隔等应用提供更多差别化的产品和服务。

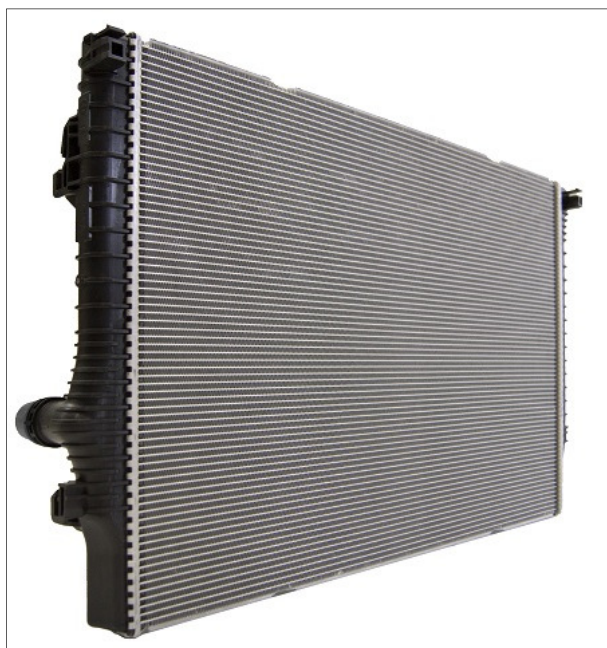
有关 Technyl®解决方案的更多信息，请登录 [www.technyl.com](http://www.technyl.com) 查询。

® Technyl 是索尔维集团旗下罗地亚公司的注册商标。

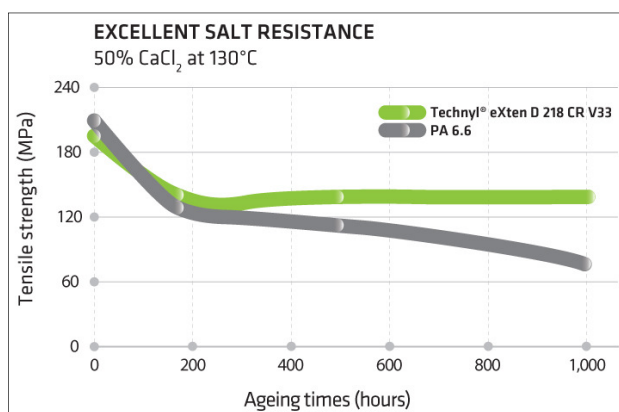
索尔维 (SOLVAY) 是国际性的化工集团，为各类工业提供负责任的高附加值产品解决方案。该集团坚定致力于可持续发展的理念，强调开发创新与卓越经营。索尔维集团服务多元化市场，其 90% 的销售来自于跻身全球同业前三位的业务。集团总部位于比利时布鲁塞尔，旗下约有 29000 名员工，遍布全球 55 个国家，2012 年销售额达 124 亿欧元。索尔维 Solvay SA (SOLB.BE) 是在布鲁塞尔与巴黎 [纽约泛欧证交所 \(NYSE EURONEXT\)](http://www.nyse.com) 上市的集团 (交易代码 Bloomberg: SOLB.BB - Reuters: SOLBT.BR)。

工业媒体关系  
Alan Flower  
+32 474 117091  
alan.flower@indmr.com

索尔维工程塑料  
Jérôme Pisani  
+33 4 26 19 70 87  
jerome.pisani@solvay.com



**图片说明 1**  
采用索尔维 Technyl® 制成的法雷奥热系统冷却散热器



**图片说明 2**  
Technyl® eXten D 218CR V33 兼具优异的耐水解性和耐盐腐蚀性能