



Progress beyond

## GRUPE RENAULT, VEOLIA & SOLVAY BUNDELEN KRACHTEN VOOR RECYCLING VAN AFGEDANKTE BATTERIJEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN EEN GESLOTEN KRINGLOOP

Het consortium is een voorbeeld van een nieuw soort samenwerking in de waardeketen van batterijen om hulpbronnen te sparen, koolstofemissies te verminderen en waarde te creëren.

Brussel, 18 maart 2021- 8u30 CET

Vandaag kondigen Groupe Renault, topspeler in de automobielsector, Veolia, wereldleider in geoptimaliseerd resource management, en Solvay, toonaangevend wetenschappelijk bedrijf, hun partnerschap aan waarbij de circulaire economie van EV-batterijen in Europa mogelijk wordt gemaakt via recycling in een gesloten kringloop.

Het bestaande consortium van Veolia en Solvay, dat in september 2020 werd opgericht, wordt zo versterkt met de ervaring van Groupe Renault op het vlak van circulaire economie en de levenscyclus van EV-batterijen. Dat leidt tot een zeer complementair partnerschap dat profiteert van de expertise van Solvay in de chemische extractie van batterijmetalen en de tienjarige ervaring van Veolia in de ontmanteling en recycling van lithium-ionbatterijen via een hydrometallurgisch proces.

Nu het aantal elektrische voertuigen op de weg naar verwachting zal groeien van 10 miljoen in 2020 tot meer dan 100 miljoen in 2030 wereldwijd\*, is het een strategische uitdaging om een stabiele toegang tot batterijmaterialen te verzekeren die op duurzame wijze gewonnen zijn.

In dat verband streven de drie partners naar de realisering van een veilige en duurzame bevoorradingsbron voor batterijmetalen zoals kobalt, nikkel en lithium. De bedrijven willen dit doel bereiken door gebruik te maken van hun respectieve expertise in elke stap van de waardeketen – van de inzameling van afgedankte batterijen voor elektrische voertuigen tot de ontmanteling, de extractie van metalen en de zuivering – en door de bestaande mechanische en hydrometallurgische recyclingprocessen voor batterijen te verbeteren. Dankzij de gezamenlijke innovatieve technologie van Solvay en Veolia zullen strategische metalen die vroeger na recuperatie alleen geschikt waren voor metallurgische toepassingen, worden geëxtraheerd en gezuiverd tot hoogzuivere metalen die klaar zijn voor hergebruik in nieuwe batterijen. Deze gesloten kringloop verkleint zo de ecologische voetafdruk van toekomstige EV-batterijen.



Progress beyond

De drie partners zijn reeds actief betrokken bij een experimentele fase, waarbij in Frankrijk een pre-industriële demofabriek wordt opgezet die in staat is metalen uit afgedankte EV-batterijen te extraheren en te zuiveren.

Luca de Meo, CEO van Renault: "Groupe Renault hanteert een holistische benadering van de levenscyclus van batterijen: batterijen in hun eerste levenscyclus repareren om hun levensduur in de auto te verlengen, toepassingen voor energieopslag ontwikkelen voor een tweede levenscyclus en een systeem opzetten voor het inzamelen en recyclen van batterijen. We zijn er trots op dat we ons engagement voor batterijrecycling vandaag kunnen versterken door onze krachten te bundelen met Veolia en Solvay. Nu de elektrische mobiliteit toeneemt, willen we innovatieve en koolstofarme oplossingen voor batterijrecycling invoeren om de weg te effenen naar duurzame bevoorrading van strategische batterijmaterialen. Samen zullen we onze sterke aanwezigheid in de volledige waardeketen van elektrische voertuigen in Europa benutten om een concurrentiële positie in te nemen op de markt van batterijmaterialen en waarde te genereren die verder gaat dan onze kernactiviteiten."

Antoine Frérot, CEO van Veolia: "Gezien de omvang van de milieuproblemen waarmee de wereld wordt geconfronteerd, is ecologische transformatie een dringende noodzaak. Met Groupe Renault, Veolia en Solvay gaan we samen een stap verder in de richting van gesloten kringloopoplossingen voor het behoud van natuurlijke hulpbronnen. Dit laat zien hoe bedrijven door samen te werken nieuwe oplossingen kunnen bedenken en uitvoeren die zowel ons milieu verbeteren als onze economie vernieuwen."

Ilham Kadri, CEO van Solvay: "Dit consortium is een mooi voorbeeld van partnerschap in de waardeketen waardoor de circulaire economie voor batterijmetalen werkelijkheid wordt. Wij zijn verheugd dat Groupe Renault tot het consortium toetreedt en we beschouwen hen als een strategische partner in het sluiten van de circulaire kringloop. Door hun inbreng van grondstoffen voor recycling kunnen uiteindelijk de gezuiverde metalen opnieuw in de batterijcyclus worden ingebracht. Dit project toont hoe wij de daad bij het woord voegen met ons duurzaamheidsprogramma Solvay One Planet, waarmee we onze opbrengsten in een circulaire economie tegen 2030 willen verdrievoudigen."



Progress beyond

## Over Groupe Renault

Groupe Renault speelt een vooraanstaande rol in de nieuwe mobiliteit.

Gesterkt door haar alliantie met Nissan en Mitsubishi Motors en haar unieke expertise op het vlak van elektrificatie kan Groupe Renault rekenen op de complementariteit van haar 5 merken, Renault, Dacia, LADA, Alpine en Mobilize, en biedt de Groep haar klanten duurzame en innovatieve mobiliteitsoplossingen. Groupe Renault is gevestigd in meer dan 130 landen en telt vandaag meer dan 180.000 medewerkers. In 2020 verkocht de groep 2,95 miljoen voertuigen.

Groupe Renault is klaar voor de uitdagingen op de weg en in de markt en zet zich in voor een ambitieuze en waardevolle transformatie. Die spitst zich toe op de ontwikkeling van nieuwe technologieën en diensten, een nieuw gamma voertuigen dat nog competitiever, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd is. In lijn met de milieu-uitdagingen heeft Groupe Renault de ambitie om tegen 2050 koolstofneutraal te zijn in Europa.

## Over Veolia

De Veolia-groep is wereldleider op het vlak van geoptimaliseerd resource management. Met bijna 179.000 werknemers wereldwijd ontwerpt en ontwikkelt de Groep oplossingen voor water-, afval- en energiemangement die bijdragen aan de duurzame ontwikkeling van steden en industrieën. Via haar drie complementaire bedrijfsactiviteiten helpt Veolia de toegang tot hulpbronnen te ontwikkelen, de beschikbare middelen te bewaren en ze aan te vullen. In 2019 bevoorradde Veolia 98 miljoen inwoners met drinkwater en 67 miljoen mensen met afvalwaterdiensten, produceerde de Groep bijna 45 miljoen megawattuur energie en verwerkte ze 50 miljoen ton afval. Veolia Environnement (genoteerd op Parijs Euronext: VIE) heeft in 2019 een geconsolideerde omzet van 27.189 miljard euro opgenomen.

## Over Solvay

Solvay is een op wetenschap gebaseerd bedrijf waarvan de technologieën voordelen bieden voor vele aspecten van het dagelijks leven. Met meer dan 23.000 werknemers in 64 landen verbindt Solvay mensen, ideeën en elementen om de vooruitgang opnieuw uit te vinden. De Groep streeft naar het creëren van duurzame gemeenschappelijke waarde voor iedereen, vooral via Solvay One Planet, dat rond drie pijlers is opgebouwd: de bescherming van het klimaat, het behoud van hulpbronnen en de bevordering van een betere levenskwaliteit. De innovatieve oplossingen van de Groep dragen bij tot veiligere, schonere en duurzamere producten die te vinden zijn in woningen, voeding en consumptiegoederen, vliegtuigen, auto's, batterijen, slimme toestellen, toepassingen in de gezondheidszorg en water- en luchtzuiveringssystemen. Solvay werd opgericht in 1863 en behoort vandaag tot de top drie in de wereld voor het overgrote deel van zijn activiteiten. In 2020



Progress beyond

realiseerde het een netto-omzet van 9 miljard euro. Solvay staat genoteerd op Euronext Brussel en Parijs (SOLB) en in de Verenigde Staten worden zijn aandelen (SOLVY) verhandeld via een ADR-programma niveau 1. Meer informatie vindt u op [www.solvay.com](http://www.solvay.com).

### Groupe Veolia

Sophie Gaucher  
[sophie.gaucher@veolia.com](mailto:sophie.gaucher@veolia.com)  
+33 6 79 42 12 06

### Groupe Renault

Delphine Dumonceau  
[delphine.dumonceau-costes@renault.com](mailto:delphine.dumonceau-costes@renault.com)  
+33 6 09 36 40 53

### Solvay

Anne-Élisabeth Mourey  
[anne-elisabeth.mourey@solvay.com](mailto:anne-elisabeth.mourey@solvay.com)  
+33 6 07 66 31 94



Follow us on Twitter [@SolvayGroup](https://twitter.com/SolvayGroup)

Ce communiqué de presse est également disponible en français.  
This press release is also available in English.