



Progress beyond

索尔维推出面向电动汽车电池模组绝缘应用的新型耐高温聚合物

Xydar® LCP G-330 HH 是一种新型液晶聚合物牌号，有助于在电池热失控情况下提高乘员安全性。

2023年3月23日，美国乔治亚州阿尔法雷塔

全球领先的特种材料供应商索尔维宣布旗下 [Xydar®液晶聚合物 \(LCP\)](#) 产品线再添一员——全新耐高温、阻燃牌号聚合物 Xydar® LCP G-330 HH。该材料旨在满足电动汽车电池元件的关键安全需求，解决了极具挑战性的耐高温和绝缘要求，尤其适用于使用更高电压系统的电动汽车电池模组端板绝缘。

索尔维公司材料事业部交通运输市场负责人 Brian Baleno 表示：“随着汽车制造商将下一代电动汽车的电压从 400V 提高到 800V，欧洲、中国、美国等国家的新法规对电池部件的要求也在不断提高，需要其在长达 15 分钟的时间内承受 300-1000°C 的高温。电池使用的材料应能保持一定的电绝缘水平，从而在热失控事件中为乘客提供足够的时间离开车辆。我们全新推出的 [Xydar® LCP](#) 牌号就将安全性方面的应用潜力和出色的可加工性完美结合。”

Xydar® LCP G-330 HH 是一种用于注塑成型的玻纤填充 LCP，在 400°C 的高温下暴露 30 分钟后仍能保持出色的电绝缘性。Xydar® LCP 为本征阻燃聚合物，不含卤素等添加剂。此外，它还具有优异的流动性，有助于电池设计师开发出比现有电池模组绝缘材料（如聚碳酸酯或气凝胶）更薄的部件。目前这款材料已成功在 100 x 150 x 0.5 毫米的典型尺寸上进行了测试。

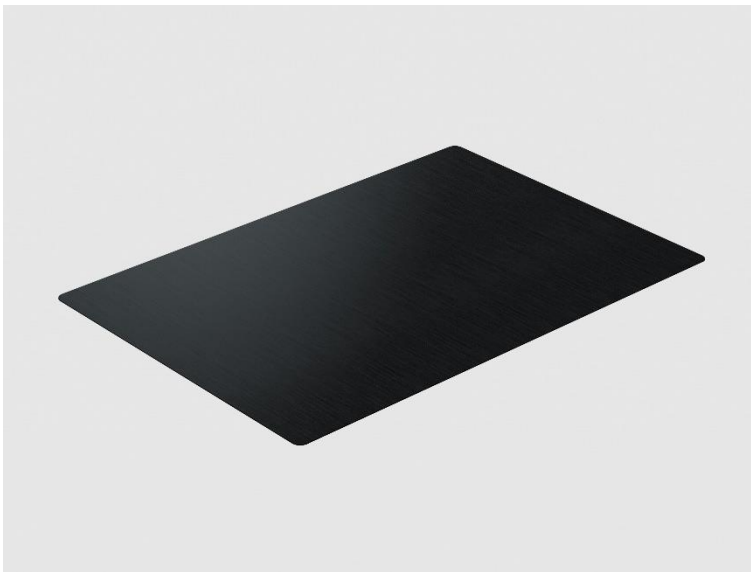
Xydar® LCP 已被证明适用于众多电气电子以及镀膜类应用。除了汽车照明部件、传感器、螺线管和连接器之外，该材料在[电动汽车领域](#)的应用还包括驱动电机转子设计里的薄壁绝缘槽衬。

Xydar® LCP G-330 HH 的推出进一步丰富了索尔维现有的电池解决方案产品线。索尔维的电池解决方案还包括用于电极粘结剂和隔膜的 [Solef® PVDF](#)、用于冷却水管接头和排气阀的 [Ryton® PPS](#)，以及用于连接器和汇流排的 [Amodel® PPA](#)。



了解更多有关索尔维新产品开发和公司举措的信息，欢迎莅临 4 月 17 日至 20 日在中国深圳举行的国际橡塑展 17 号馆 P61 展位。

Amodel®、*Ryton*®、*Solef*®和*Xydar*®是索尔维的注册商标。



索尔维推出面向电动汽车电池模组绝缘应用的新型耐高温聚合物。

(图片来源: Solvay, PR072)

关于索尔维

作为一家立足于科学的公司，索尔维致力于用技术改善生活的方方面面。携手全球 63 个国家的 22,000 多名员工，索尔维将人、创想和元素紧密联结，再创进步。集团旨在为所有人创造共享的可持续价值。通过“索尔维同一个地球”计划，我们保护气候、资源，并缔造更美好的生活。无论在家中，在食品及消费品领域，抑或在飞机、汽车、电池、智能设备、医疗应用、水和空气净化系统等市场，索尔维的创新型解决方案都助力打造更安全、更洁净、更具可持续性的产品。成立于 1863 年，今天的索尔维在其大部分业务领域都位列世界前三，2022 年集团净销售额达 134 亿欧元。索尔维 (SOLB) 在布鲁塞尔和巴黎泛欧交易所上市。请访问 www.solvay.com/zh-cn 了解更多。



媒体联系

Enrico Zanini

B2B Marcom Manager Healthcare,
Consumer and Automotive
+39 02 2909 2127

enrico.zanini@solvay.com

Jiali Xie

B2B Marcom Specialist
Healthcare, Consumer and
Automotive

+86 18817971093

jiali.xie@solvay.com

请关注@索尔维 SOLVAY 官方微信和微博

