



**ARLANXEO**  
Performance Elastomers

**BRIDGESTONE**  
*Solutions for your journey*

## Bridgestone, ARLANXEO en Solvay maken banden ongeëvenaard sterk en duurzaam met TECHSYN

- TECHSYN combineert chemisch geoptimaliseerd synthetisch rubber met op maat gemaakte silica, en zorgt voor tot 6% lagere rolweerstand en tot 30% minder slijtage<sup>1</sup>.
- Met TECHSYN daalt het totale brandstofverbruik en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot<sup>2</sup>, gaat het loopvlak langer mee<sup>3</sup>, verlengt de beoogde levensduur van de band en vermindert het verbruik van grondstoffen op de lange termijn.
- TECHSYN groeide in slechts 24 maanden uit van concept tot realiteit, dankzij de unieke expertise van en nauwe samenwerking tussen partners Bridgestone, ARLANXEO en Solvay.

BRUSSEL (23 februari 2021)

Bridgestone, een wereldleider op het gebied van duurzame mobiliteit en geavanceerde oplossingen, ARLANXEO, een toonaangevende fabrikant van synthetisch rubber, en Solvay, een van de wereldwijde wetenschappelijke topbedrijven en wereldleider op het gebied van sterk dispergeerbare silica (Highly Dispersible Silica - HDS), zowel voor innovatie als voor productie, hebben vandaag de introductie van TECHSYN aangekondigd, een nieuw, gezamenlijk ontwikkeld bandentechnologie-platform voor ongeëvenaard sterke en milieuvriendelijke banden.

Een nieuw tijdperk voor duurzame mobiliteit

TECHSYN combineert chemisch geoptimaliseerd synthetisch rubber met op maat gemaakte silica. Die reageren op moleculair niveau op elkaar, wat zorgt voor uitstekende prestaties zonder compromissen.

Alle materialen in TECHSYN werden parallel door de drie bedrijven ontwikkeld om een platform voor bandentechnologie te creëren dat zorgt voor ongeëvenaarde prestaties. TECHSYN zorgt ervoor dat banden tot 30% minder slijten en de rolweerstand tot zes procent verlaagt, ten opzichte

van conventionele zomerbanden van Bridgestone EMIA<sup>4</sup>, en dat zonder op andere vlakken concessies te hoeven doen. Om te zorgen dat minder materiaal verloren gaat bij de slijtage van banden, werd tijdens de ontwikkeling van TECHSYN extra aandacht besteed aan verbeteringen op het gebied van bandenslijtage.

Door deze verbeteringen worden de TECHSYN-banden duurzamer: het totale brandstofverbruik en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren en de levensduur van het loopvlak wordt verlengd.<sup>2</sup> Zo gaan deze banden tot ongeveer 30% langer mee<sup>3</sup>, wat uiteindelijk resulteert in een band die minder vaak vervangen hoeft te worden. Hierdoor wordt op de lange termijn het verbruik van grondstoffen gereduceerd.

De introductie van TECHSYN, dat het milieu centraal stelt, is een mijlpaal in het transformatieproces van Bridgestone om tegen 2050 een bedrijf voor duurzame oplossingen te zijn, aan de hand van zijn [Sustainability Business Framework](#) en een reeks duurzaamheidsdoelstellingen voor de middellange termijn.

**Mogelijk gemaakt door de gezamenlijke expertise van drie marktleiders**

TECHSYN is het resultaat van een partnerschap tussen drie gevestigde partijen, de marktleiders Bridgestone, ARLANXEO en Solvay. TECHSYN groeide in slechts 24 maanden uit van concept tot realiteit en werd mogelijk gemaakt dankzij de nauwe samenwerking en verstandhouding tussen de drie bedrijven en een diepgaande gezamenlijke kennis van moleculaire mechanismen.

TECHSYN laat toe om een balans te creëren tussen rolweerstand, slijtage en grip op een nat wegdek, en kan verder worden aangepast om aan veranderende behoeften te voldoen. Zo kunnen de TECHSYN voordelen qua slijtage ingeruild worden voor een nog betere grip op nat wegdek. De flexibiliteit van TECHSYN is het resultaat van de geavanceerde ontwikkelingen van Solvay op het gebied van silica, de expertise van ARLANXEO voor wat betreft het ontwikkelen, produceren en leveren van nieuwe polymeren voor banden en de innovatieve compoundtechnologie van Bridgestone.

TECHSYN is ontworpen om verschillende bandencategorieën en voertuigen voordeel te bieden en doet dit in combinatie met de overige toonaangevende bandentechnologieën van Bridgestone. Als TECHSYN bijvoorbeeld wordt gebruikt in combinatie met de lichtgewicht ENLITEN-technologie, kan het gewicht van de band verder worden verlaagd zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Bridgestone bereidt de implementatie van TECHSYN voor massaproductie voor en denkt daarbij aan verschillende bandencategorieën en voertuigen. Bridgestone, ARLANXEO en Solvay hebben een routekaart ontwikkeld van technologieën waarbij nauwe samenwerking essentieel zal zijn om het met TECHSYN vastgestelde patroon te volgen voor nog meer voordelen.

In een reactie op de aankondiging zei Laurent Dartoux, President en CEO van Bridgestone EMIA: “Bij Bridgestone zijn we er rotsvast van overtuigd dat samenwerking cruciaal is voor baanbrekende innovatie en de toekomst van mobiliteit. Het partnerschap waar TECHSYN uit voortkomt, ontwikkelde tot een van de meest unieke samenwerkingen waar we ooit deel van hebben uitgemaakt. Als wereldleider op het gebied van geavanceerde oplossingen en duurzame mobiliteit vormen innovatie en duurzaamheid de kern van alles wat we bij Bridgestone doen. Door de ontwikkeling van milieuvriendelijke oplossingen zoals TECHSYN boeken we grote vooruitgang bij het verwezenlijken van die ambitie.”

De CEO van ARLANXEO, Donald Chen, liet ook weten: “Bij ARLANXEO richten we ons volledig op het leveren van uitstekende, klantgerichte oplossingen voor elastomeren. Dit partnerschap rond de gecombineerde knowhow, vaardigheden en creativiteit van drie bedrijven van wereldklasse die zich bezighouden met verschillende delen van de toevoerketen van banden, stelde ons in staat om een nieuw technologieplatform te ontwikkelen dat nieuwe manieren biedt om uitdagingen aan te gaan die specifiek zijn voor de bandenindustrie. TECHSYN verlaagt het brandstofverbruik en zorgt voor minder bandenslijtage, zonder compromissen op het gebied van prestaties. Hierdoor dragen TECHSYN-banden bij tot het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Deze nieuwe technologie levert een belangrijke bijdrage aan het verbeteren van alle milieuaspecten, wat de kern vormt van de gedeelde visie voor duurzame productoplossingen van de drie bedrijven die dit allemaal mogelijk hebben gemaakt.”

Dr. Ilham Kadri, CEO van Solvay, voegde hieraan toe: “TECHSYN laat zien wat kan worden bereikt wanneer sleutelactoren in de waardeketen hun krachten bundelen. Om onze enige planeet te beschermen, moeten we heruitvinden, samenwerken en samen oplossingen uitwerken om de schonere mobiliteit van morgen te ontwikkelen. Ik ben trots op alle teams die aan dit project hebben bijgedragen, en in het bijzonder op de snelheid waarmee ze deze innovatie in realiteit hebben omgezet.”

\*1 In vergelijking met conventionele zomerbanden van Bridgestone EMIA.

\*2 CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de rolweerstandscoefficiënt (RRC), die wordt gemeten in de overdekte laboratoria van Bridgestone.

\*3 De slijtage is geëvalueerd door middel van buitentests uitgevoerd door Bridgestone op 205/55R16-banden versus Bridgestone referentiezomerbanden voor consumenten.

\*4 Bridgestone in Europa, Rusland, Midden Oosten, India en Afrika.

###

### About Bridgestone in Europe, Russia, Middle East, India and Africa:

Bridgestone in Europe, Russia, Middle East, India and Africa (BSEMIA), headquartered in Zaventem (Belgium), is a subsidiary of Bridgestone Corporation, a global leader providing sustainable mobility and advanced solutions. In addition to its premium tyre products, BSEMIA offers a growing portfolio of tyre-centric and mobility solutions, and serves its customers in an extensive retail network with thousands of touchpoints.

Together with its partners and guided by its global corporate social responsibility commitment, Our Way to Serve, Bridgestone is dedicated to shaping a sustainable future of mobility and improving how people move, live, work and play.



For more information about Bridgestone in EMIA, please visit [www.bridgestone-emia.com](http://www.bridgestone-emia.com) and [www.bridgestoneneewsroom.eu](http://www.bridgestoneneewsroom.eu). Follow us on [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) and [LinkedIn](#).

### About ARLANXEO

ARLANXEO is one of the world's largest producers of synthetic rubber and a wholly owned subsidiary of Saudi Aramco, a leading producer of energy and chemicals. It develops, produces and markets high-performance rubbers with sales of around EUR 3 billion in 2019 and a presence at more than 12 production sites in 9 countries and 7 innovation centers around the world. Its products are used for a wide range of applications: from the automotive and tire industries to the electrical, construction and oil and gas industries. For more information, please visit [www.arlanxeo.com](http://www.arlanxeo.com). Follow us on [LinkedIn](#).

### About Solvay

Solvay is a science company whose technologies bring benefits to many aspects of daily life. With more than 23,000 employees in 64 countries, Solvay bonds people, ideas and elements to reinvent

progress. The Group seeks to create sustainable shared value for all, notably through its Solvay One Planet plan crafted around three pillars: protecting the climate, preserving resources and fostering better life. The Group's innovative solutions contribute to safer, cleaner, and more sustainable products found in homes, food and consumer goods, planes, cars, batteries, smart devices, health care applications, water and air purification systems. Founded in 1863, Solvay today ranks among the world's top three companies for the vast majority of its activities and delivered net sales of €10.2 billion in 2019. Solvay is listed on Euronext Brussels (SOLB) and Paris and in the United States, where its shares (SOLVY) are traded through a Level I ADR program. Learn more at [www.solvay.com](http://www.solvay.com).

Media information: Liesbeth Denys, Director Public Affairs and Communications EMIA: +32 478 78 26 22

## Solvay Contacts

### Media relations

Nathalie van Ypersele  
+32 478 20 10 62  
[nathalie.vanypersele@solvay.com](mailto:nathalie.vanypersele@solvay.com)

Brian Carroll  
+32 471 70 54 72  
[brian.carroll@solvay.com](mailto:brian.carroll@solvay.com)

Peter Boelaert  
+32 479 309 159  
[peter.boelaert@solvay.com](mailto:peter.boelaert@solvay.com)

### Investor relations

Jodi Allen  
+1 (609) 860-4608

Geoffroy d'Oultremont  
+32 2 264 2997

Bisser Alexandrov  
+32 2 264 3687

Valérie-Anne Barriat  
+32 2 264 1622

[investor.relations@solvay.com](mailto:investor.relations@solvay.com)

Ce communiqué de presse est également disponible en français.

This press release is also available in English.