

オールプラスチック自動車エンジン“Polimotor 2”に ソルベイは革新的なブレークスルー素材を提供

ブリュッセル、2015 年 5 月 18 日 – ソルベイ は、金属代替による軽量化に貢献する独自の業界をリードする優れた高機能樹脂の最新技術を駆使し、来年のカーレースでテストされる“Polimotor 2”オールプラスチックエンジン開発の主導的役割を積極的に担っています。

この協働プロジェクトは、最終的には将来の市販自動車に革新的なブレークスルーを与えるたたき台となります。典型的な自動車エンジンはすべて金属製で、自動車の中でもっとも重量のある単一部品です。“Polimotor 2”は重量が 63～67kg、または現在の規格品から約 41kg を削減したエンジンを開発することを目指しています。

自動車業界は、より厳しい燃費、燃料蒸散規制に適合することを目指し、エクステリア、インテリア、アンダーフード用途で金属代替部品の高弾性材料によるソリューションにますます依存しており、ソルベイは、こうした自動車産業界で使用される高機能樹脂材料を提供するリーダー企業です。

「Polimotor プロジェクトは、ソルベイスペシャルティポリマーズにとって最先端の革新性をもたらし、軽量化への貢献を広げるもう一つの先駆的な機会です。」とソルベイの Specialty Polymers Global Business Unit において president である Augusto Di Donfrancesco 氏は述べています。「我々の境界領域でさらなるチャレンジとなるこのパートナーシップは、ソルベイの高機能樹脂が軽量化と低燃費のソリューションとなり、CO₂ 排出削減に積極的に貢献できることを示しています。」

“Polimotor 2”では、最大 10 の金属製エンジン部品 - ウォーターポンプ、オイルポンプ、ウォーターインレット・アウトレット、スロットルボディ、フュエルレール、カムスプロケット、その他 - を自社の 7 つの高機能熱可塑性樹脂からなる部品で置き換えます*。

Polimotor 2 の 4 気筒、ダブルオーバーヘッドカムエンジンは、2016 年には最終的にコネチカット州 Lime Rock Park で開催されるレースに向けて Norma M-20 コンセプトカーに搭載される予定です。1980 年代初めに米国のエンジニア、Matti Holtzberg 氏により考案された最初の Polimotor エンジンの成功において、ソルベイは主要な貢献をしました。

#

* Solvay の技術では、トロン® ポリアミドイミド (PAI)、アモデル® ポリフタルアミド (PPA)、キータスパイア® ポリエーテルエーテルケトン (PEEK)、アバスパイア® ポリアリールエーテルケトン (PAEK)、レーデル® ポリフェニルサルホン (PPSU)、ライトン® ポリフェニレンスルフィド (PPS)、テクノフロン® VPL フルオロエラストマーの使用を目指しています。

 [ツイッターで@SOLVAYGROUP をフォローする](https://twitter.com/SOLVAYGROUP)

国際的な化学企業グループとして、[ソルベイ](#)はこれまで以上に信頼と価値を生み出す解決策を導くように努めています。ソルベイの純売上高の 90% 以上を占めている事業において、当社は世界のトップクラス 3 社のひとつに数えられています。お客様の業績向上と生活の質の向上を目指し、自動車、航空、電気／電子部品など、エネルギーから環境までの幅広い市場で製品を提供しています。当グループはブリュッセルに本社を持ち、52 カ国に約 26,000 名の従業員を擁しており、2014 年の純売上高は 102 億ユーロでした。ソルベイ SA ([SOLB.BE](#)) はブリュッセルとパリにおいて [NYSE Euronext](#) に上場しています (Bloomberg : [SOLB.BB](#) – Reuters : [SOLB.BR](#))。

[Lamia Narcisse](#)
Media Relations
+33 1 53 56 59 62

[Caroline Jacobs](#)
Media Relations
+32 2 264 1530

[Maria Alcon](#)
Investor Relations
+32 2 264 1984

[Geoffroy Raskin](#)
Investor Relations
+32 2 264 1540

[Edward Mackay](#)
Investor Relations
+32 2 264 3687