

索尔维特种聚合物进一步丰富 Amodel® PPA 系列产品， 以应对汽车电气化解决方案不断增长的需求

Amodel® AE-8900 系列先进的新型牌号能满足新兴汽车电子应用的性能标准

乔治亚州阿尔法利塔市，2015 年 9 月 24 日 – 全球高性能热塑性塑料领先供应商索尔维特种聚合物进一步丰富了用于汽车电子产品的 Amodel® AE-8900 系列产品，新增了五只玻璃填料含量介于 30-60% 之间的玻纤增强型牌号。新的 Amodel® 聚酰胺树脂 (PPA) 材料耐高电压并能在高温下保持介电性能。同时性能范围超过了 Amodel® AE-1100 和 AE-4100 系列，更能耐受汽车工作液、热性能更好、机械强度更高、吸湿性更低。

“汽车设计工程师们越来越注重在动力传动系统实现更高的电气化程度，以满足即将在欧洲实施的二氧化碳排放标准，以及在美国和中国实施的平均燃料经济性 (CAFÉ) 标准。”索尔维特种聚合物全球汽车业务发展经理 Brian Baleno 表示，“我们的新型 Amodel® AE 牌号进一步丰富了可满足甚至超过这些新兴电子驱动系统关键设计标准的先进材料的范围，再次证明索尔维所拥有的行业领导地位。”

索尔维的新 Amodel® AE-8900 系列包括 AE-8930、AE-8935、AE-8940、AE-8950 和 AE-8960 牌号分别采用 30%、35%、40%、50% 和 60% 的玻纤进行增强。性能在所有商用 PPA 中最佳，相比漏电起痕指数 (CTI) 值超过 600 伏，标志着绝缘材料所具有的出色抗电击穿性能。这一特性消除了发生短路的可能性或敏感电触点间的串扰。

值得注意的是，Amodel® AE-8935 热冲击测试结果显示该材料抗开裂性能在所有商用 PPA 产品中居首。该牌号连同 Amodel® AE-8940 PPA 能满足包括电动汽车、燃料电池汽车和电力电子产品等新兴汽车技术的主要设计标准。具体而言，这些材料具有高 CTI、抗湿性强且在 -40°C 至 -150°C (-40°F 至 -302°F) 范围内均能保持可靠的性能。

“与最近加入我们的先进材料组合 Ryton® PPS 聚合物一起，不断丰富的 Amodel® AE-8900 系列使得索尔维成为独特的、能为快速增长的汽车电子行业提供全面先进聚合物解决方案的供应商，” Baleno 指出。“现在我们的产品包括适用于电子元器件的芳香族产品、适用于密封系统的氟橡胶和用于电触点的氟流体。”

Amodel® AE-8900 树脂通过索尔维及其分销商面向全球供应。

#

索尔维特种聚合物简介

索尔维特种聚合物是世界上产品系列最丰富、性能最多样的聚合物生产企业，可向市场提供 35 种品牌、1500 多种高性能聚合物产品，涵盖氟聚合物、氟橡胶、氟流体、半芳香族聚合物、砜类聚合物、芳香族超聚合物、高阻隔性聚合物和可交联型高性能化合物，广泛用于航空、替代能源、汽车、医疗、膜、石油及天然气、包装、管道、半导体、电线电缆及其它市场。更多详细信息，可登录 www.solvay.com 查询。

索尔维 (www.solvay.com) 是一家国际性化工集团，致力于可持续发展，以追求创新和经营卓越为明确目标。在其排名全球前三的市场上实现了 90% 以上的销售收入。集团为市场提供丰富多样的产品，致力于改善人类生活品质、帮助客户在消费品、建筑、汽车、能源、水资源和环境以及电子产品市场等目标市场改善经营状况。集团总部位于布鲁塞尔，在 52 个国家和地区拥有近 26000 名员工，2014 年净销售收入 102 亿欧元。Solvay S.A (股票代码：SOLB)，在布鲁塞尔 NYSE Euronext (www.euronext.com) 和巴黎 Bloomberg (www.bloomberg.com) 彭博股票代码：SOLB:BB，路透股票代码 (www.reuters.com)：SOLB.BR 的纽约泛欧证券交易所挂牌上市。

新闻联络人

Aaron Wood
AH&M 市场传讯
+1 4134482260 Ext. 470
aawood@ahmnc.com

Marla Witbrod
索尔维特种聚合物
+17707728451
marla.witbrod@solvay.com

Alan Flower
工业媒体关系
+32 474 117 091
alan.flower@indmr.com

Alberta Stella
索尔维特种聚合物
+39 02 2909 2865
alberta.stella@solvay.com



索尔维特种聚合物扩展了其适用于汽车电子应用的 Amodel® AE-8900 系列产品，新增了五只玻璃纤维增强型牌号，不仅耐高电压，还能在高温下保持其介电性能。这五只新型高性能牌号更能耐受汽车工作液、热性能更好、机械强度更高、吸湿性更低，可支持电气动力传动系统和其它要求严格的汽车电子应用的发展。

